

Давлат акция пакетлари қай тарзда сотилади?



Сўнгги йилларда мамлакатимизда қулай инвестициявий муҳитни яратиш, хусусий мулк эгаларининг ҳуқуқлари ва қонуний манфаатларини ҳимоя қилиш юзасидан тизимли ислохотлар амалга оширилмоқда. Мазкур ислохотлар қаторида давлат объекларини хусусийлаштиришга ҳам катта эътибор берилмоқда. Хусусан, Ўзбекистон Республикаси Президентининг 2020 йил 27 октябрда қабул қилинган ПФ-6096-сонли фармони билан бир қатор давлат объеклари, шу жумладан, давлат акция пакетлари хусусийлаштирилиши кўзда тутилган.

Давлат акция пакетлари аксарият ҳолларда (амалдаги қонунчиликка асосан давлат акция пакети эмитент устав фондининг 10 фоизидан кўпроғини ташкил этса, улар биржа савдоларида амалга оширилиши белгилаб қўйилган) биржа савдолари орқали сотилади.

Биржа савдолари орқали давлат акция пакетлари сотилиши жараёни тўғрисида ОАВ вакиллари, блогерлар ва шу соҳада қалам тебратётган иқтисодчиларда нотўғри тасаввур пайдо бўлиши ҳолатларининг олдини олиш мақсадида (айримларнинг фикрига кўра давлат улуши сотилиши “гўзаллик танлови”га ўхшатиш) бу жараён аслида қай тарзда бўлиши кўйида келтириб ўтамыз.

Давлат акция пакетлари биржа савдолари орқали сотилиши тўғрисидаги ваколатли органнинг (Давлат активларини бошқариш Агентлиги) қарорида мазкур акциялар қандай усулда сотилиши

белгилаб берилди. Бундай акцияларни сотиш усуллари иккита бўлиб, улар:

1. “Битта акция – битта лот” тамойили асосида IPO/SPO/PO, яъни, оммавий таклиф қилиш орқали сотиш.

2. Сотувга қўйилган акция пакетини (у неча фоиз бўлишидан қатъи назар) бир лотда сотиш ҳисобланади.

Биринчи усулда давлат акцияларини сотиш акцияларни оммавий таклиф қилиш орқали амалга оширилади ва талабномалар йиғилиб аукцион ўтказилади ва бу жараёнлар чет эл биржаларида акцияларни IPO орқали сотиш тартибидан принципно тарзда фарқ қилмайди. (Мазкур тартиб Ўзбекистон Республикаси Вазирлар Маҳкамасининг 2017 йил 10 майдаги 268-сонли қарорида ҳамда “Тошкент” Республика фонд биржасида қимматли қоғозлар билан савдо қилиш қоидаларида батафсил кўрсатиб ўтилган).

Иккинчи усулда сотишга қўйилган лот бўйича талабномаларни аукцион тартибда қабул қилиш орқали харидорни аниқлаш ва мазкур жараённинг шаффофлигини таъминлаш мақсадида 2019 йил “Тошкент” Республика фонд биржаси томонидан яратилган махсус платформа орқали давлат акцияларининг харидори рақобат тамойили асосида аниқланади ва шу харидор билан битим қайд этилади.

Талабномаларни қабул қилиш махсус платформа (платформа) қай тарзда ишлайди?

Давлат акция пакети сотувчиси платформага сотишга қўйилаётган лот тўғрисида батафсил

маълумот, шу жумладан, унинг дастлабки нархи ва амал қилиш муддатини кўрсатиб ўз таклифини жойлаштиради, ўз навбатида, потенциал харидорлар кўрсатилган нарх ёки ундан юқори нархда ўз таклифларини тақдим этишлари мумкин. Айтиб ўтиш лозимки ҳар бир таклиф аввалгисидан камида 0,1 фоизга юқори бўлиши лозим. Шундай қилиб, очиқ аукцион орқали харидор аниқланади.

Битимни қайд этиш.

Сотувчи аукцион голиби билан тузиладиган битим “Тошкент” Республика фонд биржасининг “Nego Board” майдончасида қайд этилади. Шу ўринда айтиб ўтиш лозимки, бу майдонча давлат акция пакетларини сотилишида фақатгина битимни қайд этиш учун ишлатилади, унинг қандай аталиши эса давлат акция пакети сотиш тартибини англабмайди.

Транспорт воситалари эгаларининг фуқаролик жавобгарлигини мажбурий суғуртапаш электрон шаклда тузилади

Молия вазирлиги ҳузуридаги Суғурта бозорини ривожлантириш агентлиги, Суғурта тўловларини кафолатлаш жамғармаси, Ўзбекистон Суғурта бозори профессионал иштирокчилари ассоциацияси ва суғурта компаниялари раҳбарлари иштирокида ўтган семинарда соҳани ислоҳ қилишнинг мазкур муҳим йўналиши ҳақида сўз юритилди.

Қайд этилганидек, ўтган йил барча учун, шу жумладан, суғурта бозори учун ҳам ўзига хос синов йили бўлди. Пандемия, Бухородаги табиий офат, Сирдарёдаги техноген авария ҳолатлари Ўзбекистон суғурта бозорининг республикамиз иқтисодиётида тутган ўрни муҳим эканлигини яна бир бор кўрсатди. Пандемия асосан, ихтиёрий суғурта турларининг ўсишига салбий таъсирини кўрсатган бўлиб, бу борадаги кўрсаткич 2019 йилга нисбатан 90 фоизни ташкил этди. Натижада, 2020 йил давомида суғурта компаниялари томонидан 2,1 трлн. сўм миқдорида суғурта мукофотлари йиғилган ва бу кўрсаткич 2019

йилга нисбатан 92,7 фоизга етган. Шунга қарамай, суғурта компаниялари устав капиталларининг жами миқдори 184 фоизга ўсган ва ҳозирги кунда 1,4 трлн. сўмдан иборат. Ўз навбатида суғурта компанияларининг активлари 124 фоизга ошган ва жами активлар миқдори 4,2 трлн.сўмга, компаниялар инвестициялари ҳажми эса 123,4 фоизга ўсиб, 3,3 трлн. сўмга етган. Ўтган йил давомида жами 705,6 млрд. сўм миқдорида суғурта тўловлари тўланган, унинг 81,4 фоизи ихтиёрий суғурта турларига тўғри келган. Ушбу бозорни ривожлантиришда унинг, айниқса ихтиёрий турига нисбатан аҳоли

Давоми 2-бетда.

ҲУЖЖАТЛАР ВА АХБОРОТ АЛМАШИНУВИ ЭЛЕКТРОН ТИЗИМГА ЎТКАЗИЛАДИ

Давлатимиз раҳбарининг 2020 йил 19 мартдаги “Коронавирус пандемияси ва глобал инқироз ҳолатларининг иқтисодиёт тармоқларига салбий таъсирини юмшатиш бўйича биринчи навбатдаги чора-тадбирлар тўғрисида”ги фармони ҳамда Вазирлар Маҳкамасининг 2020 йил 21 мартдаги баёни талабларига риоя этилиши ва Агентликда коронавирус инфекцияси тарқалишининг олдини олиш, санитария-эпидемиологик осойишталикни таъминлаш мақсадида 2020 йил 27 март соат 9.00 дан бошлаб тизимдаги ҳужжатлар, хат-хабарлар ва хизматга доир барча ёзишмалар Е-хат электрон ахборот алмашинуви тизими (spc@exat.uz) ёки электрон почта манзили (info@davaktiv.uz) орқали қабул қилинади.

Мурожаат учун: (71) 259-20-54, 259-20-34.

Шунингдек, фуқаролар ва юридик шахсларни қабул қилиш вақтинча тўхтатилади.

Барча мурожаатлар электрон почта манзили (info@davaktiv.uz) орқали қабул қилинади.

ТЕЛ.: (71) 259-20-82.

Ҳурматли тадбиркорлар, агарда сизда давлат мулкнинг ижараси, давлат активларининг харид тўлови, инвестиция муддатларини узайтириш ҳамда банкротлик масалалари бўйича саволлар ёки муаммолар вазиятлар бўлса, қуйидаги рақамларга мурожаат қилинг: (71) 259-22-58, 259-21-38, 259-20-21, 259-21-37

ОБМЕН ДОКУМЕНТАМИ И ИНФОРМАЦИЕЙ ПЕРЕВЕДЕН В ЭЛЕКТРОННУЮ СИСТЕМУ

Во исполнение Указа Президента Республики Узбекистан от 19 марта 2020 года «О первоочередных мерах по смягчению негативного воздействия на отрасль экономики коронавирусной пандемии и глобальных кризисных явлений» и заявления Кабинета Министров от 21 марта 2020 года, а также в целях предотвращения распространения коронавирусной инфекции в Агентстве обеспечения санитарно-эпидемиологического благополучия с 09:00 27 марта 2020 года вся корреспонденция будет приниматься только по электронной системе обмена информацией (spc@exat.uz) или по электронной почте (info@davaktiv.uz).

Для обращения: (71) 259-20-54, 259-20-34.

Также прием граждан и юридических лиц будет временно приостановлен.

Все обращения принимаются по электронной почте (info@davaktiv.uz).

ТЕЛ.: (71) 259-20-82.

Уважаемые предприниматели, если у вас возникли вопросы или проблемы касательно аренды госимущества, выполнения инвестиционных обязательств или оплаты приобретенного госактива, а также в сфере банкротства, обращайтесь по следующим номерам: (71) 259-22-58, 259-21-38, 259-20-21, 259-21-37.

Курс валют на 13.01.2021

USD	10473.20
EUR	12796.16
RUB	141.29
CNY	1617.48

Бугунги кунда қайси даврада бўл-
масин, аҳоли ўртасидаги ўзаро
суҳбатлардами, оммавий ахборот
воситаларида берилаётган хабарларда-
ми электр ва газ таъминотидаги муаммо-
лар кўп тилга олинаётган масалалардан
бири бўлиб турибди.

Шу билан бирга бу соҳада давлат сиёсатини амалга ошираётган идора — Энергетика вазирлиги томонидан қандай чоралар кўрилмоқда, деган ҳақли савол тез-тез ўртага ташланмоқда. Олий Мажлис Қонунчилик палатасининг Саноат, қурилиш ва савдо масалалари қўмитаси томонидан сиёсий партиялар фракциялари вакиллари иштирокида ташкил этилган тадбирда ҳам мазкур долзарб савол яна бир бор кўтарилди. Бунга жавобан вазирлик ҳузуридаги Электр энергетикаси тармоғини ислоҳ қилиш бўйича лойиҳа офиси директори ўринбосари Баҳром Умарбеков хорижий инвесторлар билан давлат-хусусий шериклик асосида янги электр станцияларини барпо этиш бўйича истиқболдаги режаларга тўхталиб ўтди. Зеро, аини шу йўналишдаги ишларга мавжуд муаммоларни бартараф этиш омилларидан бири сифатида қаралмоқда.

Таъкидланганидек, вазирилик томони-дан Халқаро молия институтлари ҳамда хорижий сармоядорлар билан ҳамкорлик-да бир қатор инвестиция лойиҳалари дав-лат-хусусий шериклик тамойили асосида амалга оширилмоқда. Жумладан, ҳозир-ги кунга келиб, Халқаро молия корпора-циясининг техник кўмаги билан Навоий вилоятининг Кармана туманида умумий қиймати 100 млн. АҚШ доллари ҳамда қуввати 100 МВт бўлган фотоэлектр қуёш электр станциясини қуриш лойиҳасини амалга ошириш бўйича Бирлашган Араб Амирикларининг “Masdar Energy” ком-панияси билан, Самарқанд вилоятининг Нуробод туманида умумий қиймати 100 млн. АҚШ доллари ҳамда қуввати 100 МВт бўлган фотоэлектр қуёш электр стан-циясини қуриш лойиҳасини бажариш юзасидан Франциянинг “Total Eren SA” компанияси билан, Сирдарё вилоятида умумий қиймати 1,2 млрд. АҚШ доллари ҳамда қуввати 1 500 МВт бўлган буғ-газ электр станциясини қуриш лойиҳасини ҳаётга татбиқ этиш учун Саудия Арабис-тонининг “Acwa Power” компанияси бил-ан, Тошкент вилоятида умумий қийма-ти 150 млн. АҚШ доллари ҳамда қуввати 240 МВт бўлган буғ-газ электр станцияси лойиҳасини амалга ошириш бўйича Тур-киянинг “Akse Enerji Üretim A.Ş” ком-панияси билан, Навоий вилоятининг Томди туманида умумий қиймати 650 млн. АҚШ доллари ҳамда қуввати 500 МВт бўлган шамол электр станциясини қуриш мақса-дида Бирлашган Араб Амирикларининг “Masdar Energy” компанияси билан, Тош-кент вилоятида умумий қиймати 150 млн. АҚШ доллари ҳамда қуввати 240 МВт бўлган буғ-газ электр станцияси лойиҳа-сини амалга ошириш бўйича Туркиянинг “Cengiz Enerji Sanayii ve Ticaret A.Ş” ком-панияси билан шартномалар имзоланган. Халқаро молия корпорациясининг тех-ник кўмагида Сирдарё вилоятида қуввати 1 500 МВт бўлган буғ-газ электр станция-сини қуриш ҳамда Самарқанд вилояти-нинг Каттақўрғон ва Жиззах вилоятининг Ғаллаорол туманларида ҳар бирининг қуввати 200 МВтдан кам бўлмаган қуёш фотоэлектр станцияларини қуриш, Осиё тараққиёт банкининг техник ёрдами асо-сида Сурхондарё вилоятининг Шеробод туманида қуввати 200 МВтдан кам бўлма-ган фотоэлектр қуёш электр станциясини қуриш, Европа тараққиёт ва тикланиш банкнинг техник кўмаги орқали Қо-рақалпоғистон Республикасининг Бору-ний ҳамда Қораўзак туманларида қуввати 100 МВтдан кам бўлмаган шамол электр

станциясини куриш лойиҳалари бўйича тендерлар эълон қилинган. Давлат-хусусий шериклик тамойили асосида амалга ошириладиган яна 3 та лойиҳа учун хусусий инвесторни танааш мақсадида тендер таклиф сўровномалари талабгорларга жўнатилаган. Қорақалпоғистон Республикасида 100 МВт қувватга эга бўлган шамол электр станциясини куриш лойиҳаси бўйича тендер таклиф сўровномасининг ҳужжатлари тайёрланмоқда ва жорий йилнинг январь ойи якунига қадар юбориш

ЭНЕРГЕТИКА ТУЗУМУДАГУ МҮАММОЛАРГА ҚАЧОН БАРҶАМ БЕРУЛАДУ?



режалаштирилган. Бунда Европа тикла-
ниш ва тараққиёт банкининг техник ва
молиявий кўмагидан фойдаланилиши
кўзда тутилган. Шунингдек, Энергетика
вазирлигига “Phanes Group” (Бирлашган
Араб Амирликлари) компаниясидан дав-
лат-хусусий шериклик асосида қувват
200 МВт бўлган фотоэлектр қуёш электр
станциясини қуриш бўйича 150 миллион
АҚШ доллари миқдорига тўғридан-тўғри
хорижий инвестицияларни жалб қилиш,
электр энергиясини сотиб олиш тўғри-
сида битим имзоланган кундан бошлаб
18 ой ичида қурилишни тугатиш, 25 йил
давомида станция томонидан ишлаб чиқа-
рилган ҳар бир кВт.соат электр энергия-
сини 2,669 АҚШ центи тарифи билан
сотиш шартлар билан тақлиф тушган.
Ушбу лойиҳа бўйича ҳозирда Навоий ви-
лояти Нурота туманида 500 гектарлик
ер майдон танланган. Бу ерда камида
200 МВт қувватга эга фотоэлектр қуёш
электр станцияси, 220/110/10 кВ тармоқ
подстанцияси, ягона электр энергия ти-
зимига улаш учун узунлиги тахминан 40
км. бўлган юқори вольтли электр узатиш
линияларини қуришга келишиланган.

Генерация қувватларини оширишда эълон қилинган танловлар бўйича ҳам бир қатор ишлар олиб борилмоқда. Халқаро молия корпорацияси ва Осиё тараққиёт банкининг техник кўмагида Самарқанд, Жиззах ва Сурхондарё вилоятларида умумий қуввати 600 МВт ва қиймати 535 млн. АҚШ доллари бўлган қуёш фотоэлектр станцияларини қуриш бўйича тендер савдолари давом этмоқда. Танлов ғолибларининг эълон қилиниши 2021 йилнинг март-апрель ойларига мўлжалланмоқда. Танловлар белгиланган вақтларда якунланиши инobatта олиниб, станциялар 2023 йилнинг биринчи ярмидан тўлиқ қувватда ишлашни бошлаши ва йиллик 1,05 – 1,240 млрд. кВт-соат қўшимча электр энергияси ишлаб чиқариши режалаштирилган. Европа тикланиши ва тараққиёт банкининг техник кўмагида Қорақалпоғистон Республикаси Беруний ва Қораўзак туманларида қуввати 100 МВт ва қиймати 100 млн. АҚШ доллари бўлган шамол электр стан-

цияларини куриш бўйича ҳам тендер сав-
долари давом этмоқда. Танлов ғолиблари
2021 йилнинг июнь-июль ойларида эълон
қилиниши кутилмоқда. Белгиланган режа-
лар бажарилса ушбу станциялар 2024 йил
бошида тўлиқ қувватда ишлашни бошлаши
ва йиллик 300 – 350 млн. кВт-соат қўшимча
энергия ишлаб чиқариши кўзда тутилган.

Депутатлар мазкур лойиҳалар ҳозирги мавжуд муаммоларга ечим бўлиб хизмат қилишига умид ва ишонч билдириб, соҳада кўрилаётган чора-тадбирларнинг маз-

мун-моҳияти билан кенг жамоатчиликини
яқиндан хабардор қилиб бориш зарурлиги-
ни алоҳида эътироф этдилар.

Тадбирда газ таъминоти масалалари ҳам депутатлар эътиборида бўлди. Таъкидланганидек, газ таъминоти соҳасини тубдан такомиллаштириш ва соҳани халқаро бизнес юритиш стандартлари даражасига олиб

чиқиш мақсадида Осиё тараққиёт банки халқаро консултантлари – Arild Dyrseth (Норвегия) билан биргаликда “Ўзтрансгаз” АЖнинг корпоратив трансформация режаси ва ислохотларга оид йўл харитаси ҳамда табиий газ бозорини ташкил этиш бўйича таклифи ишлаб чиқилган. Унга кўра, “Ўзтрансгаз” АЖни газ узатиш тизимининг ягона операторига айлантириш ва газ таъминоти бозорида эркин рақобат муҳитини яратиб, барча иштирокчилар (ишлаб чиқарувчи, йирик истеъмолчилар, трейдерлар

ва ҳоказолар) иштирок эта оладиган табиий газ биржасини жорий этиш кўзда тутилмоқда. Шунингдек, 2021 йил 1 апрелга қадар харидлар ва бошқарув тизимларини аудитдан ўтказиш ҳамда мувофиқлик тизими (комплаенс) ва коррупцияга қарши хизматларни шакллантиришни назарда тутадиган замонавий корпоратив бошқарув йўлга қўйилиши, молиявий соғломлаштириш, операцион самарадорликни ошириш, 3 йиллик бизнес-режа ҳамда ўрта ва узоқ муддатли ривожланиш стратегиясининг нуфузли халқаро консалтинг ташкилотлари билан ҳамкорликда ишлаб чиқишлиши мўлжалланган. Таъкидланганидек, ишлаб чиқарувчи ва импортёрлар биржа орқали табиий газни сотиш ва улгуржи истеъмолчилар табиий газни сотиб олиш ҳуқуқига эга бўлади. “Ўзтрансгаз” АЖ эса фақат газ транспортировкаси билан шуғулланади. Депутатлар бунга эришиш учун бир қанча бозор механизмларини назарда тутувчи чора-тадбирларни амалга ошириш лозимлигини билдириб, соҳага оид норматив-ҳуқуқий ҳужжатларни такомиллаштириш юзасидан қатор таклифларни ўртага ташладилар.

Замира ТОЖИЕВА.

Транспорт воситалари эгаларининг фуқаролик жавобгарлигини мажбурий суғуртапаш электрон шаклда тузилади

Бошланиши 1-бетда.

қизқишини кучайтириш муҳим ўрин тут-
ти, бу борада жойларда тарғибот-ташвиқот
ишларини кенгайтириш зарурлиги таъкид-
ланди. Жорий йилда мазкур йўналишда бе-
гилаб олинган режалар маълум қилинди.

Семинарда суғурта бозорини ислоҳ қилиш ва унинг жадал ривожланишини таъминлаш чора-тадбирларига тўхталиб айтиб ўтилганидек, 2019-2020 йилларда Ўзбекистон Республикасининг суғурта бозорини жадал ривожлантириш бўйича йўл харитасида ушбу фаолиятни ташкил этиш ва тартибга солиш соҳасида замонавий ахборот технологияларидан кенг фойдаланишга алоҳида эътибор қаратилган. Юклатилган вазифага кўра, Интернет тармоғида Ўзбекистоннинг ягона суғурта портали insurancportal.uz ва sug'urtportal.uz веб манзилларда рўйхатдан ўтказилган. Ҳозирда порталга суғурта ташкилотлари томонидан маълумотлар киритиш бошланган. Ягона суғурта порталида онлайн ўқув курсларини ташкил этиш масалалари эса суғурта бозори ва суғурта соҳаси учун мутахассислар тайёрлашга ихтисослашган Тошкент молия институти, Банк-молия академияси ҳамда Тошкент давлат иқтисодиёт университети билан ҳам ҳамкорликда олиб борилмоқда. Йўл харитасига асосан Вазирлар Маҳкамасининг 2020 йил 14 декабрдаги “Электрон турдаги суғурта хизматларини кўрсатиш тартибини такомиллаштириш бўйича қўшимча чора-тадбирлар тўғрисида”ги қарорига

кўра, Молия вазирлиги томонидан суғурта ташкилотлари билан биргаликда 2021 йил 1 мартдан бошлаб транспорт воситалари эгаларининг фуқаролик жавобгарлигини мажбурий суғурта қилиш бўйича Е-полисни сотиш, расмийлаштиришни амалга ошириши белгиланган.

Табдир давомиди ушбу қарор ижросини таъминлаш мақсадида Е-полисни сотиш ва расмийлаштиришда Ягона ахборот тизими ва суғурта компанияларнинг интернет ресурслари билан ахборот алмашиш тартиби, транспорт воситалари эгаларининг фуқаролик жавобгарлигини мажбурий суғурталаш (ТВЭФЖМС), бошқа мажбурий ва ихтиёрий суғурта турлари бўйича Е-полисларни сотиш ва расмийлаштириш учун тегишли ахборот ресурсларини яратиш муддатларни аниқлаштириш, уларни сотишда электрон рақамли имзо ва шахсий кабинет орқали иштирок этиш, Е-полисларнинг ягона шакли (мобиль ва тўлиқ версиясининг визуал шакли), ТВЭФЖМС бўйича суғурта қилдирувчи юридик шахслар учун суғурта шартномасини суғурта компаниянинг расмий веб-сайтида оммавий оферта шаклида жойлаштириш, порталда Е-полисни сотиш, расмийлаштириш ҳамда махсус ваколатли органлар томонидан уни ҳақиқийлигини текшириш тартиблари муҳокама қилинди. Ахборот технологияларини суғурта соҳасида кенг талқоқ этиш моҳияти бўйича хорижий ва халққаро тажриба ҳақида маълумотлар берилди.

Ойдин ЛАТИПОВА.

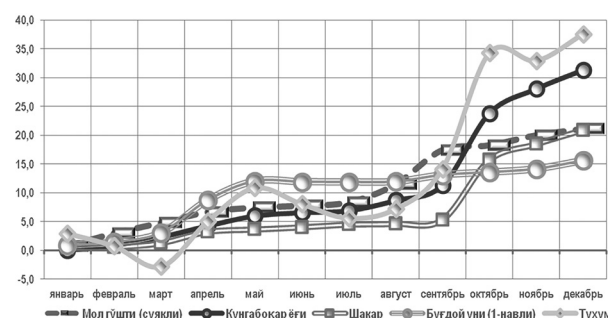
Ички бозордаги истеъмол нархлари: статистик кузатув

(Давоми. Боиланиши 3-сонда)

Солиштирма таҳлиллар шуни кўрсатмоқдаки, 2020 йилда инфляциянинг 11,1 фоиз даражада шаклланишига, худди 2019 йилдагидек, асосан озиқ-овқат маҳсулотлари нархлари ошиши таъсир қилган бўлиб, мазкур товар гуруҳи ҳиссасига умумий нарх ошишининг 58,2 фоизи (2019 йилда 53,4 фоиз) тўғри келди. Ўз навбатида, ноозиқ-овқат маҳсулотлар нархлари ошиши улуши 27,3 фоизни (2019 йилда 24,9 фоиз) ҳамда хизматлар тарифлари ошиши улуши 14,5 фоизни (2019 йилда 21,7 фоиз) ташкил этди.

2020 йилда 11,1 фоизлик жами инфляция кўрсаткичининг 6,5 фоиз банди айнан озиқ-овқат маҳсулотлари, 3 фоиз банди ноозиқ-овқат маҳсулотлар ҳамда 1,6 фоиз банди хизматлар тарифлари ошиши ҳисобига шаклланиган. Асосий турдаги озиқ-овқат маҳсулотлари гуруҳлари бўйича нархлар ўзгаришини кўриб чиқадиган бўлсак, 2020 йилда нон маҳсулотлари 15,2 фоизга, гўшт, парранда гўшти ва балиқ 18,1 фоизга, сут маҳсулотлари 11,5 фоизга, мевалар, сабзавотлар ва картошка 11,9 фоизга, шакар, чой ва бошқа маҳсулотлар 11,8 фоизга, тухум 37,6 фоизга, ёғ ва мойлар 27,0 фоизга қимматлашиши кузатилди.

Хусусан, нархларнинг юқори ўсиши гречка (52,7 фоиз), картошка (42 фоиз), тухум (37,6 фоиз), ловия (36,2 фоиз), пахта ёғи (32,3 фоиз), кунгабоқар ёғи



2020 йил давомида республика бўйича айрим турдаги озиқ-овқат маҳсулотлари нархларининг ўзгариши динамикаси, фоизда

(31,4 фоиз), қўй гўшти (25,6 фоиз), суякли мол гўшти (21,1 фоиз), шакар (21,0 фоиз) ва биринчи навли бугдой уни (15,6 фоиз) бўйича қайд қилинди.

Бунда, асосий озиқ-овқат маҳсулотлари қаторига кирувчи кунгабоқар ёғи бўйича нархларнинг юқори ойлик ўсиши октябрь (11,2 фоиз), ноябрь (3,4 фоиз) ва декабрь (2,6 фоиз) ойларида, шакар бўйича октябрь (9,8 фоиз), ноябрь (2,4 фоиз) ва декабрь (2,1 фоиз) ойларида, биринчи навли бугдой уни бўйича апрель (5,6 фоиз) ва май (3,0 фоиз) ойларида ҳамда тухум бўйича апрель (8,1 фоиз), май (5,5 фоиз), сентябрь (6,5 фоиз) ва октябрь (17,7 фоиз) ойларида қайд қилинди. Мол гўшти (суякли) нархларининг ошиши йилнинг барча ойларида кузатилган бўлиб, нархларнинг юқори ойлик ўсиши август (2,9 фоиз) ва сентябрь (5,4 фоиз) ойларида тўғри келди. Бунда, гўшт нархини пасайтириш борасида амалга оширилган чора-тадбирлар натижасида, октябрь-декабрь ойларида гўшт нархлари нисбатан барқарорлашди. Айрим асосий озиқ-овқат маҳсулотлари нархларининг бундай юқори ошишига ва умуман озиқ-овқат инфляциясининг нисбатан юқори даражада сақланиб қолишига қатор омиллар таъсир ўтказди. Хусусан, коронавирус тарқалишига қарши қатъий карантин чекловлари даврида (март-август ойларида) кийим-кечак ва қурилиш материаллари бозорларининг вақтинчалик ёпилиши шароитида аҳолининг ноозиқ-овқат товарларига харажатларининг озиқ-овқат маҳсулотлари харидига йўналтирилиши нархлар ошишига таъсир қилди. Жаҳон бозорида, шу жумладан, қатор асосий экспорт қилувчи мамлакатларда айрим муҳим озиқ-овқат маҳсулотлари нархларининг сезиларли ўсганиги, республика ички бозорида нархлар ошишига олиб келди. Жумладан, 2020 йил давомида жаҳон бозорида бугдой нархи 5,0 фоизга, Россия Федерациясида кунгабоқар ва лавлаги ҳосилининг сезиларли даражада қисқариши таъсирида кунгабоқар ёғи 23,0 фоизга, шакар нархлари эса 70,0 фоизга қимматлашди. Таъкидлаш жоизки, 2020 йилда сабзавотлар ўртача нархларида жиддий ўзгаришлар (йиллик ўсиши

0,06 фоиз) кузатилмади. Бу ҳолат, ўз навбатида, озиқ-овқат маҳсулотлари бўйича нархлар умумий даражаси ўсишини пасайтирувчи омил бўлиб хизмат қилди. Мазкур ижобий ҳолатни мамлакатимизда сабзавотлар етиштириш ҳажмининг ўсиши (2020 йилнинг 9 ойида 2019 йилнинг шу даврига нисбатан 2,7 фоизга) ҳамда қатъий карантин чекловлари даврида умумий овқатланиш соҳаси корхоналари фаолиятининг қисқариши ҳисобига сабзавотларга талабнинг камайганлиги билан изоҳлаш мумкин. Шу билан бирга, озиқ-овқат маҳсулотлари гуруҳи бўйича нархлар умумий даражаси ўсишини жиловлашда, хусусан 2019 йилга нисбатан пасайишини (18,6 фоиздан 15,3 физгача) таъминлашда ўтган 2020 йил давомида мамлакатимизда мураккаб пандемия шароитида иқтисодий барқарорлаштириш, озиқ-овқат хавфсизлигини таъминлаш ҳамда аҳолини ижтимоий қўллаб-қуватлаш бўйича амалга оширилган тизимли чора-тадбирлар муҳим аҳамият касб этди. Жумладан, 2020 йил давомида ички бозорни сифатли озиқ-овқат маҳсулотлари билан узлуксиз таъминлаш, бозорларда асосий турдаги маҳсулотлар нархларининг асосий равишда ошиб кетишини олдини олиш юзасидан чора-тадбирлар амалга оширилиши натижасида ички бозорда асосий турдаги озиқ-овқатларнинг нархларининг янада ошиб кетишининг олди олинди.

Энди ноозиқ-овқат маҳсулотлари гуруҳига тўхталадиган бўлсак, асосий турдаги ноозиқ-овқат маҳсулотларидан нархларнинг юқори ўсиши дори-дармонлар (13,3 фоиз), тамаки маҳсулотлари (11,6 фоиз), қурилиш материаллари (11,2 фоиз), шахсий гигиена товарлари (9,2 фоиз), кийим-кечак (8,6 фоиз) ва ёқилғи маҳсулотлари (7,5 фоиз) гуруҳлари бўйича кузатилди.

Жумладан, бевосита маҳсулотлар кесимида қаралганда, коронавирус тарқалиши шароитида талабнинг сезиларли ошиши таъсирида дори-дармонлардан антисептик воситалари нархларининг 20,4 фоизга, шамоллашга қарши дори воситалари нархларининг 17,1 фоизга қимматлашиши қайд этилди.

Қурилиш материалларидан нархларнинг энг юқори ўсиши цемент (19,1 фоиз) бўйича, ёқилғи маҳсулотларидан эса суюлтирилган газ (пропан) (35,6 фоиз) бўйича кузатилди. Шу билан бирга, муҳим ноозиқ-овқат маҳсулотлари нархлари йил давомида ўзгарувчан хусусиятга эга бўлди. Хусусан, автомобиль бензини нархлари апрель-июнь ойлари давомида пасайган бўлса, июль



(5,8 фоиз), август (2,1 фоиз), ноябрь (2,0 фоиз) ва декабрь (6,2 фоиз) ойларида сезиларли даражада қимматлашди. Нархлар ўзгариб туриши натижасида бензин нархининг йил давомидаги умумий ўсиши нисбатан паст шаклланиб, 4,7 фоизни ташкил қилди.

Яна бир муҳим маҳсулот – цемент нархи ҳам йил давомида ўзгариб турди. Жумладан, йилнинг январь-август ойларида мазкур маҳсулот нархи доимий равишда ошиб борган бўлса, сентябрь-декабрь ойларида аксинча цементнинг арзоналиши кузатилди.

2020 йилда айрим асосий турдаги пуллик хизматлар гуруҳлари бўйича ҳам тарифларнинг юқори ўсиши қайд этилган бўлиб, жумладан, маиший хизматлар 13,6 фоизга, тиббий хизматлар 12,2 фоизга, йўловчи ташиш транспорти хизматлари 11,5 фоизга қимматлашган.

Таъкидлаш жоизки, истеъмол нархлари индексида кирувчи асосий гуруҳлардан нархлар ўсишининг энг сезиларли секинлашиши пуллик хизматлар гуруҳи бўйича (2019 йилдаги 15,2 фоиздан 2020 йилда 7,1 фоизгача ёки 8,1 фоиз бандга) қайд этилган бўлиб, мазкур ҳолат асосан уй-жой коммунал хизматлари тарифларининг (кам сонли ҳудудларда ичимлик сув тарифларининг оширилганлигини ҳисобга олмаганда) йил давомида оширилмаганлиги билан изоҳланади.

Шунингдек, коронавирус тарқалиши даврида тиб-

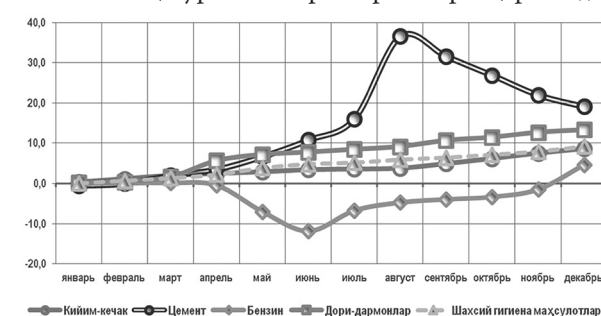
бий хизматларга талабнинг ошиши таъсирида тиббий лаборатория хизматлари 14,8 фоизга, тиббий амбулатор ва реабилитация хизматлари 10,9 фоизга, тиббий диагностика хизматлари 8,1 фоизга ҳамда стационар



Республика бўйича ноозиқ-овқат маҳсулотларнинг йиллик ИНИ динамикаси, фоизда

даволаш ва реабилитация хизматлари 7,3 фоизга қимматлашган.

Хулоса қилиб айтганда, коронавирус пандемияси билан боғлиқ мураккаб шарт-шароитларга қарамасдан,



Республика бўйича 2020 йилда айрим турдаги ноозиқ-овқат маҳсулотларнинг ўзгариши динамикаси, фоизда

2020 йил якуни бўйича мамлакатимизда инфляция даражасининг сезиларли даражада пасайиши кузатилди. Ўз навбатида, Давлат статистика қўмитаси томонидан



Республика бўйича 2020 йилда айрим турдаги хизматлар нархларининг ўзгариши, фоизда

келгусида ҳам ички бозордаги истеъмол нархлари кузатувларини сифатли ташкил этиш ҳамда тегишли статистик маълумотларни кенг жамоатчиликка етказиш бўйича ишлар давом эттирилади.



Республика бўйича аҳоли учун пуллик хизматлар алоҳида гуруҳларининг йиллик ИНИ, фоизда

Дилшод ХОЛМУРОДОВ,
Давлат статистика қўмитаси
раисининг биринчи ўринбосари.
Мухтор УМАРОВ,
қўмита бошқарма бошлиғи.

Пандемия жаҳон иқтисодиёти учун ҳар ойда қарийб 400 миллиард доллар миқдорида зарар келтирмоқда. Бугунги кунга қадар дунё бўйича 500 миллионга иш ўрни йўқотилган. Жаҳон банки экспертларининг фикрича, 2021 йилнинг охирига қадар дунё иқтисодиёти 7 триллион АҚШ доллар йўқотиши башорат қилинмоқда.

Иқтисодий ҳамкорлик ва тараққиёт ташкилотининг “COVID-19 Марказий Осиё давлатларининг инқирозга жавоби” номли 2020 йил ноябрь ойида эълон қилинган ҳисоботида минтақа давлатлари орасида Ўзбекистон инқирозга қарши кенг қўламли ва самарали жавоб чораларини кўра олган саноқли давлатлардан бири сифатида эътироф этилган. COVID-19 оқибатида соғлиқни сақлаш ва иқтисодиёт борасида келиб чиққан ҳалокатли инқироздан сўнг, жаҳон иқтисодиёти глобал иқтисодиётда кузатилган энг

лаш ва шунингдек, давлат бошқаруви самарадорлиги, шаффолигини таъминлаш борасида жиддий туртки бериш талаб қилинади.

Улар инвестицияларни жонлантириш ва уларни янада самаралироқ тақсимлашга қўмаклашсада, лекин бу борада мақбул бўлмаган қарз юки катта тўсиқ бўлиб ҳисобланади. Пандемиядан олдинги рекорд даражадаги ички ва ташқи қарзнинг юки ривожланаётган бозор ва ривожланаётган мамлакатларда даромадларнинг ҳалокатли даражада камайиши туфайли янада оғирлашди.

Ташқи қарз юки муаммосини ҳал этиш борасида кенг қамровли иқтисодий ва сиёсий тусдаги чора-тадбирларни амалга ошириш талаб этилади: қарзларга хизмат кўрсатиш жараёнларни энгиллаштириш борасида амалга оширилаётган ҳатти-ҳаракатлар доирасида икки томонлама хусусий ва расмий кредиторларнинг кенг қамровли иштирокини таъминлаш; инвестиция

ўтган кредитларнинг ўсиб бориши шароитида банкротлик жараёнлари ва ички қарзни тартибга солиш амалиётини тезоқр кўриб чиқиш, активларни тезкор тартибда бошқа янги мақсад ва йўналишларга йўналтириш имконини беради. Мавжуд ишлаб чиқариш активларига янги инвестицияларни киритиш барқарор ривожланиш учун жуда муҳим аҳамият касб этади.

Ташқи ва ички қарзларни бошқариш жараёндарида шаффоликни ошириш ва ҳисобдорликни мустаҳкамлаш, келажақда инвестиция ва қарзнинг самарадорлигини ошириш, қашшоқликни камайитириш учун жуда муҳим бўлган иқтисодий тикланишни қўллаб-қувватлашда катта аҳамият касб этади. Иқтисодий жиҳатдан номақбул бўлган қарздорлик муаммосини эътибордан четда қолдириш ҳаётий жиҳатдан муҳим бўлган иқтисодий тикланиш жараёндарида тўсқинлик қилади, айтиш жоизки бу муаммо камбағал мамлакатларда айниқса яққол

нингдек, хизматлар ва туризмга боғлиқ бўлган мамлакатлар (Косово, Хорватия, Черногория) пандемиядан энг кўп зарар кўришди.

Минтақадаги ривожланаётган бозорга эга бўлган ва ривожланаётган мамлакатларда бошқа мамлакатларга қараганда портфел инвестицияларининг кескин пасайиши кузатилади. Европа ва Марказий Осиёнинг деярли барча мамлакатлари фискал қўллаб-қувватлаш чоралари пакетларини эълон қилишди. Шу ва бошқа қўллаб-қувватлаш чораларига қарамай, жорий йилнинг дастлабки уч чорагида пандемия Европада миллионлаб иш ўринларининг йўқолишига сабаб бўлгани тахмин қилинмоқда. Ишсизлар сонининг ортиши Марказий Европа ва Россияда айниқса сезиларли даражада бўлди.

Башоратларга кўра, минтақа иқтисодиёти 2021 – йилда ўртача атиги 3,3 фойзга ўсади, чунончи COVID-19нинг янгидан авж олиши бизнес фаолиятига доимо путур етказди. Бу тахминлар ривожланаётган бозорга эга бўлган ва ривожланаётган йирик мамлакатларда, шу жумладан, Россияда самарали эмлаш 2021 йилнинг бошидан бошланиши, қолган минтақа мамлакатларида эса сал кейинроқ йил давомида амалга оширила бошланади, деган башоратларга асосланади. Шу билан бирга, минтақада геосиёсий кескинликлар авж олмаслиги ҳам тахмин қилинади. Минтақадаги энг йирик мамлакат ҳисобланувчи Россияда 2021 йилда иқтисодий ўсиш 2,6 фойз атрофида бўлиши башорат қилинади. Чунончи, бугунги кунда мамлакат COVID-19 инфекциясининг қайтадан авж олишига қарши курашиб келмоқда.

Иқтисодий ўсишга оммавий эмлаш, оғир саноат учун хом ашё нархларининг кўтарилиши ва иқтисодий қўллаб-қувватлаш чора-тадбирларининг давом эттирилиши ижобий таъсир кўрсатиши кутилмоқда. Минтақада йириклиги жиҳатидан иккинчи бўлган Туркия иқтисодиёти – ички талабнинг барқарор тикланиши ва ташқи талабнинг ошиши туфайли 2021 йилда 4,5 фойзга ўсиши прогноз қилинмоқда. Марказий Европада иқтисодий ўсиш 3,6 фойзгача мустаҳкамланади, бу, ўз навбатида, евро ҳудудда иқтисодий фаолликнинг жонланиши асосида савдонинг кенгайиши билан изоҳланади. Ғарбий Болқонда бизнес ва истеъмолчилар томонидан ишончининг тикланиши, COVID-19 пандемиясини енгиб ўтиш, сиёсий бекарорликнинг сусайиши шароитида иқтисодий ўсиш 2021 йилда 3,5 фойзга тезлашиши кутилмоқда. Шарқий Европада пандемия, суш ички талаб ва Беларусдаги сиёсий кескинликлар оқибатида юзага келган қийинчиликлар туфайли 2021 йилда иқтисодиёт 1,3 фойзга ўсиши кутилмоқда. Жанубий Кавказда пандемия ва можаролар билан боғлиқ муаммоларни аста-секинлик билан бартараф этилиши, туризм фаолиятининг жонланиши, истеъмолчилар ва бизнес ишончининг тикланиши боис 2,5 фойз атрофида иқтисодий ўсиш башорат қилинмоқда. Марказий Осиёда иқтисодий ўсиш кўрсаткичи 3 фойз атрофида бўлиши тахмин қилинмоқда, бунга сабаб сифатида хомашё нархларининг унча катта бўлмаган ўсиши, жаҳонда, хусусан минтақада асосий ўйинчи ҳисобланган Хитой томонидан таклиф этилаётган “Бир камар-бир йўл” лойиҳаси асосида тўғридан-тўғри хорижий инвестицияларнинг сезиларли даражада ўсиши келтирилмоқда.

Вазиятнинг салбий ривожланиши хавфининг аниқ устунилиги мавжуд. Минтақада яқин истиқболда иқтисодий ўсиш кўрсаткичлари COVID-19 билан касалланишининг қайтадан авж олиши асосида ноаниқ бўлиб қолмоқда, бу, ўз навбатида, минтақада ижтимоий бекарорлик, ҳаттоки геосиёсий зиддиятлар хавфининг кучайишига олиб келиши мумкинлигига ишора қилмоқда. Европа ва Марказий Осиёда COVID-19 билан касалланиш сонининг кескин ўсиши ҳукуматлар томонидан чекловларнинг кучайтирилишига, бу эса, ўз навбатида, уй ҳўжаликлари ва бизнес томонидан кескин жавоб чораларининг кўрилишига олиб келиши мумкин.

Пандемия бизнес ва ҳукуматни ўзаро яқинлаштирувчи катализатор сифатида майдонга чиқади. Эпидемиологик офатлар шароитида ички стратегиялар билан бир қаторда глобал

Давоми 5-бетда.

Ўзбекистон иқтисодиётининг ривожланиш истиқболлари ва имкониятлари



чуқур рецессиядан чиқиб, аста-секинлик билан бўлсада тикланиш йўлига ўтмоқда. Бугунги кунда қисқа муддатли иқтисодий башоратларга кўра, дунё иқтисодиёти ва сиёсатчилари соғлиқни сақлаш, қарзни бошқариш, фискал сиёсат, тузилмавий ислохотларни амалга ошириш борасида катта муаммоларга дуч келмоқдалар. Ҳукуматлар, уй ҳўжаликлари ва корхоналар ўзгариб бораётган иқтисодий ландшафтга мослашишлари талаб этилади. Пандемиядан сўнг экологик ва кучли иқтисодий муҳитни яратиш борасида аҳолининг муҳтож қатламини ҳимоя қилиш, капитал, ишчи кучи, кўникма ва инновацияларга янги мақсадлар сари интилиш имкон берувчи муваффақиятли сиёсат талаб этилади. Бу борада жадал ва барқарор тарзда ҳаракат қилаётган мамлакатлар ўз сазй-ҳаракатларини икки ҳисса оширишлари керак бўлади. Пандемия туфайли молиявий имкониятлар чекланган ва узоқ муддатли ўсишни таъминловчи кучларнинг заифлаиши шароитида ўзгаришларга йўл очиб бериш бошқа мамлакатлар учун жуда муҳим саналади.

Бозор иқтисодиёти шаклланаётган ва ривожланаётган мамлакатлар иқтисодиётида инвестицияларни жалб қилиш сўнгги ўн йиллик ичида бир мунча жонланган бўлсада, пандемия туфайли мазкур мамлакатлар иқтисодиётига киритилаётган инвестициялар миқдори кескин тушиб кетди. Рақамли технологияларни жорий қилиш қўламининг ошиши ҳисобига 2021 йилда инвестициялар соҳасида ўсиш кутилаётган бўлсада, лекин бу ўсиш 2020 йил давомида кузатилган кескин пасайиш ўрнини қоплаш имконини бермайди. Аввалаги инқирозлар тажрибаси яна бир ташвиш туғдираднки, агар валюта курслари борасида шошилишч тузатишлар киритилмас экан, инестициялар кўп йиллар давомида ҳар қандай ўзгаришларга таъсирчан бўлиб қолади.

Инвестицияларни жалб қилиш борасидаги муайян қийинчиликларга қарши тура олиш учун товар ва ишчи кучи бозорларининг мослашувчанлигини ошириш, бизнес муҳитни яхши-

жозибадорлигини ошириш борасида қарз инқирозини бошдан кечираётган мамлакатларнинг қарздорлигини камайитириш

бўйича изчил чоралар кўриш; қарз олиш ва қарзларга хизмат кўрсатиш борасида қарз шартномалари бўйича турли хил чекловлар ва махфийликни бартараф этишга қўмаклашувчи қарз жалб қилишнинг шаффоф тизимини амалда қўлаш; хусусий сектор қарзини қайта кўриб чиқишни тезлаштиришга қаратилган қонунчилик ислохотларини амалга ошириш ва мазкур жараёнларнинг изчиллигини таъминлаш.

Мақбул даражадаги қарздорлик муаммоси ўсиб бораётган хусусий қарзлар борасида давлат томонидан муайян бир мажбуриятларнинг зиммасига олинishi эвазига янада чигаллашиб боради. Пандемия даврида кўплаб мамлакатлар ҳукумати ликвидлик муаммосини ҳал қилиш мақсадида регулятив чеклаш, тўловларга мораторийлар эълон қилиш, кредитларни қафолатлаш орқали корхона-ташкilotларни кредитлашни кенг қўламда рағбатлантиришди. Ушбу тадбирлар тегишли меъёрий стандартларга риоя қилган ҳолда молиявий рискларни камайитириш борасида, кредитлардан фойдаланишни яхшилашда сазй-ҳаракатларни мувозанатлаш муаммосини таъкидлайди. Соғлиқни сақлаш ва иқтисодиёт соҳасидаги инқирознинг сусайиши асосида активлар сифати шаффофлигини таъминлаш ва банклар капитализациясига путур етишидан қочиш мақсадида ушбу сиёсатни муайян вақт ораллигида қайта кўриб чиқиш талаб этилади.

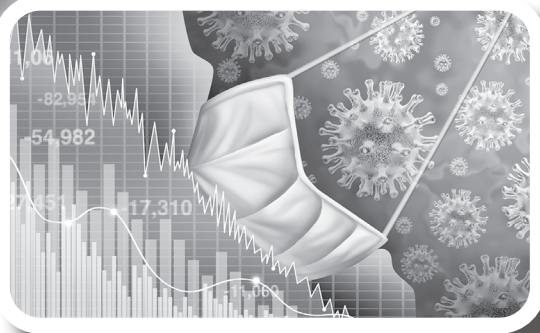
Давлат идоралари корпоратив қарзнинг юқори даражаси билан боғлиқ потенциал муаммоларни ҳал қилиш мақсадида қарздорликни тартибга солиш ва қарздорликни ундириш тартибини яхшилашлари ҳамда кредитлар сифатини баҳолашнинг назорат механизминини қайта кўриб чиқишлари талаб этилади. Муддати

намоён бўлади. Тобора долзарб аҳамият касб этиб бораётган иқлим ўзгаришлари ва экология билан боғлиқ муаммолар шу жумладан, қарздорликни камайитириш ва инвестиция муҳитини яхшилаш борасида амалга оширилаётган сиёсий ва иқтисодий чора-тадбирларга янги тус бериш лозимлигини уқтиради.

Мамлакатлар инқироздан чиқиш ва иқтисодиётни тиклаш сиёсатини ишлаб чиқиш, уни ҳаётга изчил жорий этиш асосида тараққиётнинг ақли ва адолатли ривожланиш йўлидан жадал ривожланиш имкониятини қўлга киритадилар. Яшил инфратузилма лойиҳаларига инвестиция қилиш, қазиб олинувчи

ёқилги субсидияларидан босқичма-босқич воз кечиш ва экологик жиҳатдан барқарор технологияларни рағбатлантириш узоқ муддатли ўсишни қўллаб-қувватлаш, углерод чиқиндиларини камайитириш, иш ўринларини яратиш ва иқлим ўзгаришининг таъсирини мослашишга ёрдам беради. Тўғри инвестицияларни амалга ошириш иқтисодиётни тиклаш ва барқарор иқтисодий ўсишни таъминлаш борасида фавқулодда муҳим аҳамият касб этади. Бугунги пандемик инқирозга берилган жавоб узоқ йиллар давомида нафақат мамлакат, балки жаҳон иқтисодиётининг барқарор келажагини шакллантиришга хизмат қилади.

Жаҳон Банкнинг “Жаҳон иқтисодиётининг истиқболлари” ҳисоботида Европа ва Марказий Осиё мамлакатлари бўйича таҳлил ва хулосалар келтирилади. Хусусан, COVID-19 пандемияси минтақада соғлиқни сақлаш ва иқтисодий соҳаларда катта инқирозни келтириб чиқарди, мазкур инқироз ижтимоий тартибсизликлар ва можаролар оқибатида янада кучайиб кетди. 2020 йилнинг ўрталарига келиб минтақада касалликка чалиниш ҳолатлари барқарорлашган бўлсада, лекин ўтган 2020 йилнинг тўрттинчи чорагига келиб, касалликка чалиниш кескин ўса бошлади, бу, ўз навбатида, мамлакатлар ҳукуматини инқироз оқибатларини юмшатиш, вазиятни барқарорлаштириш борасида кескин чоралар кўришга мажбур қилди. Минтақадаги ЯИМ ўтган йил давомида 2,9 фойзга қисқарди ва деярли барча мамлакатлар пасайишни бошдан кечирмоқда ва уларнинг учдан икки қисмида жаҳон молиявий инқирози давридагига қараганда анча оғирроқ пасайиш юз бериши кутилмоқда. Евро ҳудуди билан кучли савдо-молиявий алоқаларга эга бўлган, шу-



Бошланиши 4-бетда.
стратегиялар ишлаб чиқилади, шу йўсинда бизнес турли фавқулодда шароитларга жавоб чораларини кўриш бўйича ўзининг амалий чо-



ра-тадбирларини ишлаб чиқади.
Бу борадаги чора-тадбирлар натижасида бозорнинг легаллашуви янада ошади. IT тизимлари орқали мижозлар ва ҳамкорлар билан ишлашда маълумотларнинг ошкоралик тавсифига эга бўлиб бориши асносида бир кунлик компаниялар ўтмишга айланади ва йирик ўйинчилар мижозлар назарида ишонч қозониш учун ҳаракат қиладилар. Мутахассислар мазкур ҳолат компанияларнинг қўшилиши ва сотиб олишнинг янги тўққинини келтириб чиқаришини башорат қилмоқдалар. Ҳудудларда ҳамкорлик тармоқларини кенгайтириш мақсадида йирик корпорациялар маҳаллий компанияларни сотиб оладилар ва улар, ўз навбатида, гигантлар томонидан бозордан сиқиб чиқарилишга қарши тура олиш мақсадида бирлашадилар.
Бундан ташқари, компанияларда ижтимоий сиёсатнинг ўрни янада ошади. Бозорнинг ўзига хос хусусиятларидан келиб чиққан ҳолда, бозор ўйинчилари хайрия, экология, тенглик ва оилавий қадриятларга катта эътибор қаратадилар.
Пандемия масофадан туриб иш фаолиятини олиб боришнинг самарали эканлигини кўрсатди, иш берувчилар ҳам масофадан туриб ишлашнинг афзаллигига эътибор қаратмоқдалар. Дистанцион менежмент офисларни сақлаб туриш, бизнес бўйича хизмат сафарлари харажатларини қисқартириш имконини беради. Ғарб иқтисодий мактаблари gig-иқтисодиётнинг (қиска муддатли контрактлар ва фрилансерлар) кундалик амалиётга кириб келаётганлиги ҳақида сўз юритмоқдалар. Унинг ҳажми 2050 йилга бориб, банд аҳолининг 83 фоизини ташкил этиши башорат қилинмоқда.
Дастлабки сўровларга кўра, пандемиядан сўнг ходимларнинг 25 фоизга яқини доимий масофавий ишларга ўтказилади, бу эса бизнесга хизмат кўрсатишга йўналтирилган сегментни тубдан ўзгартириб юборади. Карантин тугагандан сўнг, компанияларнинг ходимлари хом-офисларга жойлаштирилади, улар ўртасида мулоқот тармоқлар орқали амалга оширилади.

Шу боис, бугунги кунда ишчи ўринларини янгича шароитларга мослаштириш борасида жадал хатти-ҳаракатлар амалга оширилмоқда, бунинг натижасида модем, роутер ва компьютер техникаларига талабнинг ошиши кузати-
моқда.
Рақамлаштириш тобора глобал аҳамият касб этаиб боради. Компаниялар веб-маҳсулотларни яратишга, виртуал маконда мижозлар билан ишлашга алоҳида эътибор қаратишлари талаб этилади.
IT-технологиялари тиббиёт соҳасида ҳам кенг қўлланила бошлайди.

Ўзбекистон иқтисодиётининг ривожланиш истиқболлари ва имкониятлари

Яқин келажакда интернет орқали беморларга маслаҳат кўрсатиш, мобиль клиникалар ва лабораториялар, телемедицинага талаб ўсиб боради.
Роботлаштиришга бўлган талаб барча кутималардан ошиб тушади. Машиналар тобора ақлли бўлиб бормоқда ва улар юмушларни инсонларга қараганда тез ва сифатли бажармоқда.
Ҳозирги кунда бутун жаҳон иқтисодиёти коронавирус пандемиясидан жиддий азият чекапти. Пандемиянинг дастлабки босқичларида унинг қанча муддатга давом этиши билан боғлиқ турли тахминларга асосланган иқтисодий тикланишларнинг мос сценарийлари кўпроқ таҳлил қилинган эди.
Сўнгги олти ойдан ошикроқ даврда коронавирусга қарши кураш бўйича жаҳонда ва мамлакатимизда орттирилган тажриба ушбу пандемиянинг 2021 йилда ҳам давом этиши эҳтимолнинг юқорилашиб бораётганини кўрсатмоқда. Шунингдек, коронавирусга қарши курашиш бўйича соғлиқни сақлаш тизимида амалиёт ва тажрибанинг яхшиланиб бориши, вирус тарқалишини олдини олиш бўйича кўри-
лаётган чораларга инсонларнинг мослашиб бориши пандемия шароитида эҳтиёткорлик билан ва босқичма-босқич (айрим мамлакатларда манзилли ва «нуқтали» чораларни кўришга бўйича чораларнинг қайта кўрилишига қарамасдан) иқтисодий фаолиқни тиклаш ва халқаро чегараларни очишга шароит шаклланиб бормоқда.
Халқаро молиявий институтларнинг, жумладан, Жаҳон Банки (ЖБ) Ўзбекистонда иқтисодий ўсиш суръатларини 2020 йилда 0,6 фоиз, 2021 йилда эса 4,3-4,5 фоиз даражасида, ХВЖ эса 2020 йилда 0,7 фоизга ва 2021 йилда 5 фоизга ўсишини прогноз қилмоқда. Ҳисоб-ки-

тобларга кўра, 2020 йил якуни бўйича иқтисодий ўсиш суръатлари 1-1,5 фоиз доирасида бўлиши кутилиб, 2021 йилда 5,1 фоиз даражасида бўлиши прогноз қилинмоқда.
Коронавирус пандемияси оқибатида юзага келган глобал иқтисодий инқирозга дуч келган дунё мамлакатлари унинг оқибатларини юмшатиш ва тезроқ инқироздан чиқиш борасида барча усул ва воситаларни ишга солмоқдалар. ЯИМнинг 10 фоиз ва ундан кўпроқ қисмини ташкил этувчи бюджет ажратмалари соғлиқни сақлаш тизимини қўллаб-қувватлаш ва пандемияга қарши курашиш, фуқароларнинг метёрда кун кечиришларини таъминлашга йўналтирилмоқда. Хусусан, Ўзбекистонда ҳам пандемияга қарши курашиш, глобал иқтисодий инқирознинг салбий оқибатларини бартараф этишга қаратилган кенг қамровли молиявий қўллаб-қувватлаш дастурлари амалга оширилмоқда. Аммо инқирознинг чуқурлиги ва жиддийлиги иқтисодиётнинг тезда ва

миз иқтисодиётининг ўзига хос иммунитетини шакллантиришга ҳаракат қилишимиз лозим. Бу борада иқтисодий иммунитет тушунчасига қуйидагича таъриф беришни ўринли деб ҳисоблаймиз: “Иқтисодий иммунитет – бу алоҳида олинган мамлакат иқтисодиётининг реал воқеалиқда фавқулодда юз бериши мумкин бўлган ҳар қандай молиявий-иқтисодий, ижтимоий-сиёсий, табиий-экологик каби хавф-хатарларга қарши кураша олиш, уларнинг иқтисодиётга салбий таъсирини тезда бартараф этган ҳолда барқарор ривожланишни таъмин эта олиш қобилиятидир”.
Иқтисодий иммунитет ҳақида сўз борар экан, албатта, барқарор ривожланиш ҳақида фикр юритишимиз ўринли бўлади, зеро ҳозирда коронавирус инқирози шароитида дунё мамлакатлари даражасида “барқарор ривожланиш” тўғрисида кўп гапирилмоқда. Бу борада дунё мамлакатлари қатор ҳужжатлар ва дастурлар қабул қилишайпти ва ўзларининг барча саъй-

ҳаракатларини мазкур йўналишга сафарбар қилишайпти.
Барқарор ривожланиш тушунчасининг замирида нима ётади? Қуйида мазкур саволга жавоб беришга ҳаракат қилиб кўраемиз:
• Барқарор ривожланиш келажак авлодларнинг эҳтиёжларининг қондирилишини шубҳа остига қўймаган ҳолда, бугунги эҳтиёжларнинг самарали тарзда қондирилишини ифода этади.
• Барқарор ривожланиш инсонлар ва умуман олганда сайёрамизнинг келажигига таҳдид солувчи хавф-хатарларга қарши хатти-ҳаракатларнинг мувофиқлаштирилишини кўзда тутди.
• Барқарор ривожланиш таъминлаш учун уч асосий ташкил этувчи: иқтисодий ўсиш, ижтимоий интеграция ва атроф-муҳитни муҳофаза қилиш масалаларини ўзаро уйғунлиқда ҳал этиш талаб этилади. Мазкур компонентлар бир-бирлари билан узвий боғлиқ бўлган ҳолда, алоҳида инсонлар ва яхлит ҳолда жамият фаровонлигини таъмин этишда фавқулодда муҳим саналади.
• Барқарор тараққиётни таъминлашнинг зарурий талабларидан бири қашшоқлик ва унинг барча кўринишларига барҳам бериш ҳисобланади. Бунинг учун, барчага бирдек қўшимча имкониятларни тақдим этиш, аҳоли даромадлари даражаси ўртасидаги тенгсизликни камайтириш, ижтимоий тараққиёт ва интеграциялашувга кўмаклашиш, аҳолининг базавий турмуш даражасини ошириш, табиий ресурслар ва экотизимлардан барқарор фойдаланиш ва уларни оқилона ўзлаштириш имконини берувчи кенг қамровли ва барқарор иқтисодий ўсишни рағбатлантириш талаб этилади.
Акмал АБДУВОҲИДОВ,
Гулистон Давлат университети ўқитувчиси.

Капитал бозоридаги муаммолар аниқланиб, парламент сўрови юборилди

Миллий иқтисодиётимизнинг ривожлантиришда инвестициявий жозибдорликни ошириш, хусусий секторнинг салмоғини кенгайтириб бориш эвазига соғлом рақобат муҳитини яратиш алоҳида ўрин тутди. Айни шу боис мазкур масалаларга муҳим эътибор қаратилмоқда.
Чунончи, давлат активларини самарали бошқариш, фонд бозорини тараққий топтириш ҳамда қимматли қоғозлар бозорини тартибга солиш борасида мавжуд тизимли муаммоларни ҳал қилиш мақсадида қатор ҳужжатлар қабул қилинди. Уларга мувофиқ, капитал бозорини ривожлантириш орқали иқтисодиётнинг реал секторига узоқ муддатли ва тўғридан-тўғри хорижий инвестицияларни жалб этиш, ушбу бозордаги профессионал фаолият салоҳиятини кўтариш ва янги молиявий инструментларни жорий этиш орқали фаол инвестиция сиёсатини

олиб бориш вазибалари қўйилган.
Олий Мажлис Қонунчилик палатасининг навбатдаги мажлисида мазкур масалага атрофлича тўхталиб ўтилади. Таъкидланганидек, депутатлар томонидан капитал бозорида қимматли қоғозларни жойлаштириш, маҳаллий фонд биржасини чет эл фонд биржаларига интеграция қилиш, хорижий эмитентлар қимматли қоғозларини Ўзбекистон резидентлари томонидан харид қилиш имкониятлари ҳамда аҳолининг капитал бозоридаги иштироки масалалари ўрганилганда ушбу соҳа раванқига тўсиқ бўлаётган қатор муаммолар аниқланган. Депутатларнинг қайд қилишларича, хорижлик вакиллар иштирокида давлат корхоналари томонидан облигацияларнинг асосан чет элда чиқарилиши маҳаллий капитал бозори ва унинг қатнашчилари фаолиятини ривожига салбий таъсир кўрсатмоқда. Давлат облигациялари

ликвидли иккиламчи бозорининг шаклланимаганлиги жисмоний шахслар ва норезидентлар томонидан бундай облигацияларни сотиб олиш имкониятини чеклаб қўймоқда. Келтирилган бу каби омиллар эса, мамлакатимизда капитал бозорининг бугунги ривожланиш ҳолати молия секторининг бошқа иштирокчилари, хусусан, банк ва сугурта бозорларига нисбатан суст даражада қолишига сабаб бўлмоқда. Айни пайтда Ўзбекистон фонд бозорининг капиталлашуви ялпи ички маҳсулотга нисбатан 1 фоиздан иборат, холос. Бу кўрсаткич Қозғистонда 22 фоиз, Россияда 35 фоиз, Хитойда 46 фоиз, Жанубий Кореяда 87 фоиз, Малайзияда 112 фоиз ҳамда АҚШда 149 фоизни ташкил қилмоқда.
Бундай ҳолатни яхшилашнинг тизимли ечимларини топиш борасида илмий-тадқиқот ишлари ҳам талаб даражасида олиб борилмаган, тадқиқот ишларида

хорижий олим ва экспертларнинг иштироки етарли эмас. Шу билан бир қаторда, капитал бозорини ривожлантиришнинг стратегик йўналишлари бўйича йўл хариталарида халқаро ташкилотлар билан қимматли қоғозлар бозорига оид интеграцион алоқаларни ўрнатиш концепцияси белгиланган бўлса-да, мазкур стратегия бугунги кунгача қабул қилинмаган.
Юқоридагилардан келиб чиқиб парламент қуйи палатаси мажлисида Ўзбекистон Республикаси Бош вазири ўринбосари Жамшид Қўчқоровга капитал бозорини ривожлантириш борасида ҳукумат томонидан белгиланган устувор йўналишларни амалга ошириш бўйича олиб борилаётган ишлар тўғрисида парламент сўровини юбориш ҳақида қарор қабул қилинди.

Ўз мухбиримиз.

- Биржа савдолари натижалари
 - Биржа бюллетенлари
 - Котировкалар, листинглар
 - Танлов ва тендерлар
 - Қимматли қозғозлар бозори
- иштирокчиларининг муҳим фактлари
- Банкротлик

“Continental Biznes Concalting” МЧЖ

очиқ аукцион савдога таклиф этади!

2021 йил 16 февраль куни соат 11.00 да Қарши шаҳри, И.Каримов кўчаси, 47-уйда, бошланғич баҳоси ошиб бориши тартибда ўтказиладиган очиқ аукцион савдога, 12.01.2021 йилдаги 03/310-буюртманомасига асосан, “Қашқадарё ҳудудий электр тармоқлари” АЖ-нинг балансида бўлган қуйидаги объектлар қўйилмоқда:

1. Нишон тумани, Янги Нишон шаҳри, Улутбек МФЙ, Қарши-Талимаржон йўли ёқасида жойлашган, Нишон тумани электр таъминоти корхонаси ҳудудида жойлашган, умумий майдони 538,89 кв.м. бўлган, “Ертўла (Подвал литер Д)” биноси. Бошланғич баҳоси – 34 387 388 сўм.

Аукцион савдога қатнашиш учун буюртманомалар эълон чиққан кундан бошлаб, 2021 йил 12 февраль куни соат 18.00 гача ҳар куни (дам олиш ва байрам кунларидан ташқари) соат 10.00 дан 16.00 гача “Continental Biznes Consalting” МЧЖ биносида қабул қилинади.

Аукцион савдо 2021 йил 16 февраль куни бўлиб ўтмаган тақдирда ёки мулклар сотилмаган деб белгиланган тақдирда, такрорий савдо 2021 йил 4 март куни бўлиб ўтади. 2021 йил 4 март куни бўлиб ўтмаган тақдирда ёки мулклар сотилмаган, деб белгиланган тақдирда, такрорий савдо 2021 йил 19 март куни бўлиб ўтади. Аризаларни қабул қилишнинг охириги мuddати: 2021 йил 4 март кунидаги савдо учун 2021 йил 2 март куни, 2021 йил 19 март кунидаги савдо учун 2021 йил 17 март куни соат 18.00 да тўхтатилади.

Савдо гоилиби савдо ўтган кундан бошлаб 10 календарь

кун ичида сотувчи билан олди-сотди шартномасини тузиш ва шартнома имзоланган кундан бошлаб 30 календарь кун ичида тўловларни амалга ошириш мажбуриятини олади.

Аукцион савдога қатнашиш истагини билдирган жисмоний ва ҳуқуқий шахслар закалат келишуви тузилганидан кейин, объект бошланғич баҳосининг 10 фоизи миқдориди “Continental Biznes Consalting” МЧЖнинг АИКБ “Ипак йўли” Қарши филиалидаги 20208000800804429001 (МФО 01119, СТИР 305080475) ҳисоб рақамига закалат пули тўланганини тасдиқловчи ҳужжат билан бирга қуйидаги ҳужжатларни тақдим этишлари шарт:

– жисмоний шахслар – фуқаролик паспорти, СТИР нухсаси;

– ҳуқуқий шахслар – Давлат рўйхатидан ўтганлиги тўғрисидаги гувоҳнома нухсаси, агар ваколатли шахс қатнашса, ўрнатилган тартибда расмийлаштирилган ишончнома, унинг шахсини тасдиқловчи ҳужжат илова қилинган ҳолда.

Савдога иштирок этишни хоҳлаган талабгорлар объект билан Сотувчи ёки савдо ташкилотчиси орқали танишишлари мумкин.

Мурожаат учун манзил: Қарши шаҳри, Ислоом Каримов кўчаси, 47-уй.

Телефон: (+998 91) 452-24-51. www.continental.zn.uz **Лицензия:** RR-0295.

Хизматлар лицензияланган.

Мустақил баҳоловчи ташкилотлар диққатига!

“Тошкент механика заводи” АЖ “Евразия Тапо-Диск” МЧЖ шакидаги қўшма корхонада мавжуд бўлган 40,49 фойз улушини баҳолаш бўйича мустақил баҳоловчи ташкилотлар ўртасида тендер эълон қилади.

“Тошкент механика заводи” АЖ Фарғона вилояти Фарғона шаҳрида жойлашган бино ва иншоотлари ҳамда ишлаб чиқариш ускуналари орқали “Евразия Тапо-Диск” МЧЖ шакидаги қўшма корхонада 40,49 фойз улуш билан таъсисчилар сифидан ўрин олган. “Евразия Тапо-Диск” МЧЖ қўшма корхонаси бутунги кунда “Узавтомоторс” АЖ ишлаб чиқараётган енгил автомобилларга гилдирак дискларини ишлаб чиқариш фаолияти билан шугулланиб келмоқда.

Корхона манзили: Фарғона вилояти, Фарғона шаҳри, Оқ йўл кўчаси, 12-уй.

Таклиф билдиришнинг шарти, жойи ва вақти:

– тендерда иштирок этиш учун ёзма таклиф, лицензия нухсаси, сертификат ва барча зарурий ҳужжатларни белгиланган тартибда тақдим этиш лозим.

Манзил: Тошкент шаҳри, Яшнобод тумани, Элбек кўчаси, 61-уй.

Тендерда қатнашувчиларнинг мурожаати эълон берилган кундан бошлаб 25.01.2021 й. 17.00 гача қабул қилинади.

Телефон: (97) 732-28-78.

E-mail: admin@tmz.uz

“Кўқон пахта тозалаш” АЖ

акциядорлари диққатига!

“Кўқон пахта тозалаш” АЖ акциядорларининг навбатдан ташқари умумий йиғилиши 2021 йил 28 январь куни соат 14.00да Фарғона вилояти, Кўқон шаҳри, Темур Малик кўчаси, 83-уйда жойлашган “Кўқон пахта тозалаш” АЖ маъмурий биносининг мажмалар залида ўтказилади.

Йиғилиш қатнашчиларини рўйхатга олиш соат 13.00 бошланади.

Жамиятнинг расмий веб-сайти: www.qiqonpraxta.uz

Кун тартибдаги масалалар:

1. Санок комиссияси аъзолари сони ва шахсий таркибини тасдиқлаш.
2. Акциядорларнинг навбатдан ташқари умумий йиғилишининг регламентини тасдиқлаш.
3. Жамиятнинг 2019 йил якуни бўйича олинган соф фойдасини тақсимлаш.

Жамият акциядорларининг реестри шакллантириладиган сана – умумий йиғилишни ўтказиш тўғрисида хабардор қилиш учун акциядорлар реестри 2021 йил 11 январь ҳолатига ва акциядорлар умумий йиғилишида қатнашиш ҳуқуқига эга жамият акциядорларининг реестри (3 иш куни олдин) 2021 йил 22 январь ҳолатига шакллантирилади.

Акциядорлар ўзлари билан шахсини тасдиқловчи ҳужжат – паспорт ҳамда уларнинг вакиллари Ўзбекистон Республикаси қонунчилигида белгиланган тартибда расмийлаштирилган ишончнома билан келишлари шарт (жисмоний шахслар учун – нотариус томонидан тасдиқланган, юридик шахслар учун – мазкур юридик шахс томонидан берилган).

Акциядорлар, акциядорларнинг навбатдан ташқари умумий йиғилиши тўғрисидаги маълумотлар билан “Кўқон пахта тозалаш” акциядорлик жамияти маъмурий биносида танишишлари мумкин.

Акциядорлар қўшимча маълумот олиш учун қуйидаги манзилга мурожаат қилишлари мумкин: Фарғона вилояти, Кўқон шаҳри, Темур Малик кўчаси, 83-уй.

Электрон почта: kokand2ptz@inbox.uz

Телефон: (91) 153-09-87.

“Навоий ҳудудий электр тармоқлари корхонаси” АЖ

нинг барча кредиторлари диққатига!

Ўзбекистон Республикаси Президентининг 2020 йил 10 июлдаги “Иқтисодиётнинг энергия самарадорлигини ошириш ва мавжуд ресурсларни жалб этиш оқали иқтисодиёт тармоқларининг ёқилги-энергетика маҳсулотларига қарамлигини камайтиришга доир қўшимча чора-тадбирлар тўғрисида”ги Қарорига мувофиқ “Навоий ХЭТК” АЖ акциядорларининг 2020 йил 25 декабрдаги 8-умумий йиғилишида “Навоий ХЭТК” АЖни “Ҳудудий электр тармоқлари” АЖга қўшиб олиш йўли билан қайта ташкил этиш ва шундан сўнг қўшиб олинган корхона негизда функционал филиални ташкил этилиши тўғрисида қарор қабул қилинган.

Ушбу қарор ижросини таъминлаш мақсадида жамиятнинг барча кредиторларига “Навоий ХЭТК” АЖ “Ҳудудий электр тармоқлари” АЖга қўшиб юбориш йўли билан қайта ташкил этилаётганлиги тўғрисида хабар қилади.

Жамият қайта ташкил этилаётганлиги сабабли Ўзбекистон Республикаси “Акциядорлик жамиятлари ва акциядорларнинг ҳуқуқларини ҳимоя қилиш тўғрисида”ги қонунга биноан “Навоий ХЭТК” АЖнинг барча ҳуқуқ ва мажбуриятлари “Ҳудудий электр тармоқлари” АЖга ўтишини маълум қиламиз.

Маълумот учун телефон: (0-379) 224-31-55, 224-52-01.

“Навоий ХЭТК” АЖ.

Тошкент шаҳри, Чилонзор тумани, Тошкент Давлат иқтисодиёт университети қошидаги аниқ фанларга ихтисослаштирилган давлат умум таълим мактаби томонидан 2014 йилда **Tuychiev Fayyoz Farxod o'g'li** номига берилган И №6748064 (рўйхатга олиш рақами №256) рақамли йўқолган шаходатнома **бекор қилинади.**

Тошкент шаҳри, Яккасарой тумани Тадбиркорлик субъектларини рўйхатдан ўтказиш инспекцияси томонидан 2015 йил 28 декабрда №008996-11-реестр рақами билан рўйхатдан ўтган, (СТИР 303661544), **“Tian-shan quan” маъсуляти чекланган жамияти**нинг устав жамғармаси 4 384 571 247,00 (тўрт миллиард уч юз саксон тўрт миллион беш юз етмиш бир минг икки юз қирқ етти) сўмдан 2 480 629 247,00 (икки миллиард тўрт юз саксон миллион олти юз йигирма тўққиз минг икки юз қирқ етти) сўмгача камайтирилади. Барча эътирозлар учун Тошкент вилояти, Оҳангарон тумани, Убайд ҚФЙ ёки қуйидаги телефон рақами бўйича мурожаат қилиш мумкин: **Тел.:** (+998 93) 102-00-33.

Утеранный аттестат о 9-летнем общем образовании У №0985163 (регистрационный номер 10), выданный в 2004 году средней школой №35 Мирзо-Улутбекского района г.Ташкента на имя Махмудовой Алины Эльдаровны, **считать недействительным.**

“Xorezm Transportation Trade” МЧЖ

аукцион савдога таклиф этади!

Хоразм вилояти “Хонқа-Хоразм” ММТПнинг 2021 йил 10 январдаги 4-хатига асосан 2021 йил 17 февраль куни соат 10.00 да Урганч шаҳри, А.Баҳодирхон кўчаси, 185-уй, 20-хонада жойлашган “Xorezm Transportation Trade” МЧЖ биносида бошланғич баҳоси босқичма-босқич ошиб бориши тартибда очиқ аукцион савдоси ўтказилади.

Аукцион савдога:

“Хонқа-Хоразм” ММТПга тегишли бўлган, “ЗИЛ 431412” русумли, 22 АВ 204 давлат рақамли, 1988 йилда ишлаб чиқарилган, ҳаворанг (голубой) рангли, техник ҳолати таъмирталаб (яроқсиз) бўлган автокран автомашина, бошланғич баҳоси – 10 400 000 сўм.

Аукцион савдолари юқорида кўрсатилган санада бўлиб ўтмаган тақдирда такрорий аукцион савдолари **2021 йил 24 февраль, 3, 10, 17, 24 ва 30 март кунлари** бўлиб ўтишини олдиндан маълум қиламиз.

Ушбу савдога чиқарилган мулклар бўйича буюртманомалар эълон чиққан кундан бошлаб соат 10.00 дан 17.00 гача, ҳар куни (дам олиш ва байрам кунларидан ташқари) Урганч шаҳри, А.Баҳодирхон кўчаси, 185-уй, 20-хонада “Xorezm Transportation Trade” МЧЖ биносида қабул қилинади, буюртманомаларни қабул қилиш аукцион савдоси ўтказиладиган кундан бир кун олдин соат 17.00 да тўхтатилади.

Савдога қўйилган мулк билан сотувчи вакили иштирокида бевосита жойига чиқиб танишиш мумкин. Талабгорлар закалат келишуви тузилгандан объект бошланғич баҳосининг 15 фойзидан кам бўлмаган миқдордаги закалат пуллари **“Xorezm Transportation Trade” МЧЖнинг ТИФ “Миллий банк” Урганч бўлимидаги (МФО 00547, СТИР 306189203), 20208000501039063001** ҳисоб рақамига тўлашлари ва ушбу пулларнинг тўланганлигини тасдиқловчи ҳужжат билан бирга қуйидаги ҳужжатларни тақдим этишлари шарт:

– жисмоний шахслар – фуқаролик паспорти, савдога ваколатли вакили қатнашган тақдирда қонун ҳужжатларида белгиланган тартибда расмийлаштирилган ишончнома, унинг шахсини тасдиқловчи ҳужжат нухсасини илова қилган ҳолда;

– юридик шахслар – давлат рўйхатидан ўтганлиги тўғрисидаги гувоҳнома нухсаси, агар ваколатли шахс қатнашса, унинг шахсини тасдиқловчи ҳужжат илова қилинган ҳолда ўрнатилган тартибда расмийлаштирилган ишончнома.

Телефон: (0-362) 228-83-88, (99) 347-80-02.

Учқўргон туманлараро иқтисодий судининг 11.01.2021 йилдаги 4-1602-2002/803-ҳал қилув қарорига асосан Учқўргон туманидаги (СТИР 306 112 489) **“Агро экспорт Учқўргон” фермер хўжалиги** 4-тоифали суд бошқарувчиси М.Булаков тугатиш суд бошқарувчиси этиб тайинланди.

Кредиторлар диққатига!

Наманган вилояти Чуст туманлараро иқтисодий судининг 30.12.2020 йилдаги 4-1603-2001/191, 193, 196, 201, 204, 213-ажримларига асосан қуйидаги банкрот хўжалик субъектлари тугатилиб давлат реестридан чиқарилади: **“Snaxand ko'rkam zamini” ФХ, “Сайрам Гавхар замини” ФХ, “Сирдарё чашма булоғи” ФХ, “Nurmuxammad Saidazim istiqboli” ФХ, “Nurli gavhar shodasi” ФХ, “Улугбеклар” ФХ.** Тугатиш бошқарувчиси Дж.Мақсудов.

Тошкент туманлараро иқтисодий судининг 2020 йил 29 декабрдаги 4-1001-1914/1665 ҳамда 4-1001-1914/18716-ажримларига асосан **“Jama trans servis”** ва **“Shifo-orum-bio” МЧЖ**лар тугатиш бошқарувчиси М. Оразбаева ўз вазифасидан озод этилиб, Рустамкулова Дилафруз Окиловна тайинланди. Барча кредиторлар 1 (бир) ой давомида (93) 406-25-70 телефон рақами орқали мурожаат қилишлари мумкин.

ЭЪЛОН!

Зангиота туманлараро иқтисодий судининг 2020 йил 30 декабрдаги 4-1101-2003/347, 349-ажримларига асосан **“Builder’s best” МЧДЖ, “Arigis savdo” МЧДЖ** банкротлик иши якунланди. Юқоридаги ташкилотларга ҳамда Тошкент шаҳри Чилонзор туманида жойлашган **“World business centr” МЧЖ**га, **“Taurus meat” ХК**га тегишли бўлган гувоҳнома, устави, муҳри ва штамплари ўз вақтида тугатиш бошқарувчисига топширилмаганлиги сабабли **бекор қилинди.**

Тошкент туманлараро иқтисодий судининг 2020 йил 13 августдаги 4-1001-2009/9013-ҳал қилув қарорига асосан **“Train consultancy” МЧЖ** банкрот деб топиланлиги ва унга нисбатан тугатишга доир иш юритиш бошланиши туфайли қарздорнинг тугатиш массасига киритилган мол-мулкларини қийматини белгилаш мақсадида баҳоловчи ташкилотларни танаови учун тендер эълон қилинади. Тендерда баҳолов фаолияти учун лицензияга эга бўлган ташкилотлар иштироқ этиши мумкин. Тендерда иштироқ этиш истагини билдирган баҳоловчи ташкилотлар тегишли ҳужжатларни **“Train consultancy” МЧЖ тугатиш бошқарувчисига Тошкент шаҳри, А. Қодирий кўчаси, 36-б манзилига тақдим қилиши ва шу манзилда ўзларини қизиқтирган маълумотларни олиши мумкин.** Ҳужжатлар 2021 йил 1 февраль кунига қадар қабул қилинади. **Мурожаат учун тел.:** (99) 877-05-75.

Изоҳ: Хизматлар учун хизмат ҳаққи кейинчалик қарздорнинг мол-мулки сотилиши муносабати билан тушган пул маблағлари ҳисобидан навбатдан ташқари тўлаб берилади.

Мурожаат учун тел.: (99) 877-05-75.

Тошкент шаҳри, Яккасарой тумани, 127-умумий ўрта таълим мактаби томонидан 2001 йилда **Туруджанова Мунаввар Джалаалидиновна** номига берилган О’R-ZV 0913946-рақамли йўқолган шаходатнома **бекор қилинади.**

Утеранный гос. ордер №04-02/8681 от 25.01.1993 года на право собственности на квартиру, выданный на имя Сарийска Надежды Ивановны, **считать недействительным.**

Утеранную гувохному №2456 от 12 мая 2009 года, продленную 22 мая 2020 года под №Д – 8782 до 12 мая 2022 года (свидетельство о государственной регистрации юридического лица), принадлежавшую представительству «SKY 114 Co, Ltd.», выданную Министерством инвестиций и внешней торговли Республики Узбекистан, **считать недействительной.**

Утеранный диплом К №224736 (регистрационный номер диплома 712), выданный в 2011 году колледжем туризма и бизнеса Сергелийского района на имя Шаврак Аннеты Александровны, **считать недействительным.**

ООО «BLOCKCHAIN NEWS» Охангаранского района Ташкентской области, Озодлик К.Ф.Й. (ИНН 308042298), сообщает (на основании решения учредителей ООО «BLOCKCHAIN NEWS» №2 от 12 января 2021 года) об уменьшении уставного фонда с 400 000 000,00 сум до 43 847 774,00 сум. По всем возникшим вопросам звонить по телефону: +99891 192-02-01.

"Бизнес-Daily Медиа" ноширлик уйи МЧЖ нашрларига 2021 йил учун обуна мавсуми давом этмокда!

Сиз тўғридан-тўғри тахририятга мурожаат қилиб, обунани расмийлаштирсангиз, йил давомида нашрларимиз билан танишиб бориш имконига эга бўласиз. Энг эътиборлиси, тахририят орқали обуна – АРЗОН!

Мурожаат учун телефонлар: (71) 259-21-45, (71) 259-22-06, (90) 999-82-65.



Роль автодорог в развитии государства

Автомобильные дороги в любой стране являются важным показателем развития экономики. От их протяжённости и качества зависит развитие государства. Это не удивительно, ведь наличие дорог обуславливает сразу несколько важных факторов развития страны. Сюда относится возможность доставки различных грузов в любой регион, оптимизация логистических маршрутов и, как следствие, удешевление товаров на внутреннем и внешнем рынках, а также развитие среднего и малого бизнеса в отдалённых регионах страны.

При этом не следует забывать о том, что в нынешнем мире автомобильный транспорт имеет целый ряд преимуществ на фоне остальных видов транспорта. Только автомобиль отличается той самой маневренностью и мобильностью, которые позволяют обеспечить доставку груза из точки А в точку Б, при этом срочные и скоропортящиеся грузы по этой же причине выгоднее и безопаснее доставлять именно на автотранспорте. Без автомобильных дорог невозможно подвозить материалы при строительстве морских и речных портов, железнодорожных путей и аэропортов, есть еще много-много других аргументов, свидетельствующих о несомненной пользе автодорог. Следовательно, чем протяженнее и разветвлённее сеть автодорог, тем выше развитие страны.

Самой длинной автотрассой в мире по-прежнему остается Панамериканское шоссе, движение по которому было открыто еще в 1963 году. Общая протяженность составляет 47958 километров. Оно проходит по территории 14 стран: Канады, Соединенных Штатов Америки, Мексики, Гватемалы, Эль-Сальвадора, Гондураса, Никарагуа, Коста-Рики, Панамы, Колумбии, Эквадора, Перу, Чили, Аргентины.

Самая высоко расположенная дорога – шоссе Каракорам, начинающееся в Исламабаде и заканчивающееся уже в Китае. Высшая точка этого шоссе – 4693 метра над уровнем моря. На эти горные тропы с малым литражом двигателя вашей машины лучше не соваться вовсе – из-за кислородного голодания мотор теряет до 70 процентов мощности.

США – страна больших просторов и автомобилей. Неудивительно, что она занимает первое место в мире по протяженности дорог – 6733 тыс. км. Скоростные магистрали протянулись на 108 тыс. км. Идея создания существующей системы дорог США возникла в тридцатых годах прошлого века, когда американцы заинтересовались строящимися в Германии автобанами. Но Конгресс США одобрил эту идею лишь в начале пятидесятых. В 1956 году был подписан закон, регламентирующий финансирование строительства, а также были приняты основные стандарты строительства: ширина и количество полос, ширина обочин, скоростные режимы, доступность дорог для различных категорий автомобильного транспорта. В 1974 году были завершены строительные работы в штате Небраска. Страну постепенно прорезали шоссе, ведущие через штаты. Фантастический рекорд поставлен проектировщиками Katy Freeway в Хьюстоне (штат Техас). В некоторых местах эта трасса расширяется до 26 полос. В эту цифру входят и резервные полосы, и развязки. Первое шоссе, по которому можно было доехать от одного побережья США до другого, было открыто в Солт Лейк Сити в 1986 году. Второе аналогичное шоссе между Бостоном и Сизтлом было запущено в эксплуатацию в 1991 году.

Систему автомагистралей между штатами называют «лучшей инвестицией, которую когда-либо делала нация», потому что она приносила 6 долларов экономической производительности на каждый доллар, который она стоила; это значительно увеличило личную мобильность; и она спасла жизни около 5000 человек в год, убрав движение с более опасных местных дорог. В отличие от многих проектов городского транспорта, цель которых заставить людей использовать один способ передвижения вместо другого, межгосударственные автомагистрали сделали больше, чем просто заставили людей передвигаться по одной дороге, а не по другой. Это привело к новому путешествию, которого не было до того, как были построены шоссе. До того как были построены первые автомагистрали между штатами, американцы проезжали в среднем около 4000 миль в год. После того как первоначальная система была существенно доработана в 1980 году, американцы проезжали в среднем 1300 миль в год по автомагистралям и 5400 миль в год по другим дорогам. Это новое путешествие представляет людей, ищущих более доступное жилье, лучшие рабочие места, более широкий ассортимент товаров народного потребления и усиление социальной и развлекательной деятельности.

Чтобы быть справедливым, поскольку в Соединенных Штатах уже есть 67000 миль автострад, вероятно, будет уменьшать-

ся отдача от каждой дополнительной мили. Но даже если эти доходы вдвое превышают стоимость дорог, их стоит получать, особенно если сами дороги могут быть оплачены за счет платы за пользование шоссе. Напротив, никто не ожидает, что транзитные проекты или высокоскоростные железнодорожные линии окупят себя, предполагая, что они, вероятно, не принесут больше экономических выгод, чем их затраты.

Китай. С растущим признанием того, что Китай стал главным экономическим и политическим конкурентом Соединенных Штатов в мире, многие люди указывают на систему высокоскоростных железных дорог Китая как на свидетельство того, что Соединенные Штаты «отстают». Но реальный транспортный разрыв между Китаем и Соединенными Штата-



ми – это не высокоскоростные железные дороги, а автострады. В Китае примерно столько же автомобилей, сколько в США. Но если в США около 67000 миль автострад и прибавляется менее 800 миль в год, то в Китае 93000 миль автострад, и его система растет более чем на 5000 миль в год.

Китай начал строительство автострад до того, как начал строить высокоскоростную железную дорогу, и каждый год он прокладывал больше миль и тратил больше денег на строительство новой автострады (хотя и меньше на милю), чем на высокоскоростную железную дорогу. Передвижение по автомагистралям растет быстрее, чем по железной дороге, и система автомагистралей стала особенно важной для грузовых перевозок, поскольку по ним они перемещаются примерно в 2,5 раза больше, чем по железнодорожным линиям.

Отдельное внимание правительство страны уделяет дорогам в сельской местности. В этой стране явно присутствует понимание того, что составляет залог успешного развития экономики. Только за тридцать лет, начиная с 1978 года, общая длина сельских дорог выросла в четыре раза. Стоит ли при этом удивляться бурному росту китайской экономики? При этом и о скоростных магистралях здесь не забывают – сейчас их длина составляет 142 тыс. км.

Индия. Территория Индии существенно меньше США, но общая длина автодорог не намного меньше – 5603 тыс. км. Плотность автодорог здесь выше, чем в США и даже в Японии, что естественно при большей плотности населения. Автомобильные дороги в Индии играют очень важную роль: железнодорожное сообщение в этой стране далеко от идеала, авиаперевозки для большинства местных жителей слишком дороги. Остаётся автомобильное сообщение, и дороги используются, что называется, на полную катушку.

В Индии есть платные и бесплатные дороги. Бесплатные могут быть совсем уж плохого качества, а вот с платными дело обстоит гораздо лучше. Стоимость проезда по платной автомагистрали колеблется в диапазоне от 20 до 60 центов. Первым бросающимся в глаза недостатком дорог в Индии является их небольшая ширина. Зачастую необходимость развезти на такой дороге ставит в тупик. Как бы то ни было, дорог в Индии много, и эта сеть постепенно развивается.

Бразилия. По территории Бразилия занимает пятое место в мире, и автомобильные дороги здесь играют огромную роль. По статистике, более 60% всех грузов в этой стране перевозятся именно автомобильным транспортом. Общая длина автомобильных дорог в Бразилии составляет 1752 тыс. км, из них 11 тыс. км – скоростные магистрали.

В основном качество автомобильных трасс в Бразилии оставляет желать лучшего: на этих дорогах часто присутствуют проблемы дорожного покрытия, отсутствует освещение в ночное время суток. Поэтому безопасность бразильских дорог представляет определённую проблему. Но ряд платных трасс, которые управляются частными организациями, могут

похвалиться качеством не хуже знаменитых немецких автобанов.

Не так давно учёные Бразилии совместно с коллегами из России и Казахстана разработали новую технологию строительства оснований автодорог на основе металлических шлаков, суглинка и известковых отходов производства. Данный состав соответствует всем требованиям первоклассных строительных материалов и призван заменить традиционные прослойки из щебня и песка. Возможно, инновация позволит Бразилии строить автомобильные дороги более быстро и дешево.

Япония. Транспортная инфраструктура Страны восходящего солнца может послужить отличным примером для других стран. Небольшое островное государство располагает сетью автодорог общей протяженностью 1220 тыс. км, из них 10 тыс. км – скоростные автотрассы. По плотности автомобильных дорог на единицу территории Япония занимает первое место в мире. Отличительная черта дорожной сети Японии – эффективная сеть скоростных автотрасс, которые стратегически продуманно соединяют главные города на островах.

Первая скоростная автомобильная дорога была запущена в эксплуатацию в 1965 году. К 1981 году в Японии уже было 2,9 тыс. км скоростных автодорог. Платные автодороги в Японии обходятся водителем дорого, но при этом рядом с любой платной трассой всегда наличествует бесплатная – более узкая и менее комфортная, но тем не менее вполне подходящая и для общественного, и для частного транспорта. Строительством новых автомобильных дорог и поддержанием состояния уже существующих трасс занимаются три корпорации, в чьем ведении находятся дороги центра, востока и запада страны.

Интересным моментом является финансирование строительства: в Японии большие суммы поступают не от государства, а от гражданских вкладов. Помещая деньги в такое предприятие, как строительство дорог, рядовой японец может рассчитывать на неплохие по японским меркам дивиденды.

ЮАР. Южно-Африканская Республика располагает самой развитой автодорожной сетью на всём африканском континенте. Здесь проходит 750 тыс. км дорог, 1,4 тыс. км из них – скоростные автотрассы. Несмотря на почётное десятое место в рейтинге, такой протяженности для страны явно не хватает: трафик движения очень плотный.

Отдельной проблемой правительства является состояние дорог в горных районах. Даже при высоком качестве дорожного покрытия оно постоянно нуждается в контроле и ремонте. Нередки случаи, когда на дорогах неожиданно появляются нарушения покрытия и ямы. Впрочем, ремонтируют здесь дороги оперативно.

Франция. Протяженность автодорог Франции составляет 1050 тыс. км, из них 12 тыс. км приходится на скоростные трассы. По качеству современные французские дороги немногим уступают знаменитым немецким. Строят здесь, как и в большей части Европы, продуманно, тщательно и ответственно. Большое внимание уделяется начальному планированию и проектировке.

Грунтовые дороги здесь если и присутствуют, то только в сельской местности, а все дороги категорий А, N и D имеют асфальтовое или бетонное покрытие. Платными являются лишь дороги категории А – автомагистрали с допустимой скоростью передвижения 130 км/ч.

Канада – страна с большой территорией и не слишком высокой плотностью населения. Общая протяженность автомобильных дорог Канады составляет 1045 тыс. км, из них скоростными являются дороги протяженностью 17 тыс. км. Канада – это страна, где грунтовых автодорог больше, чем дорог с твердым покрытием: соотношение примерно шестьдесят процентов к сорока. Канада сталкивается с определёнными проблемами поддержания состояния дорог – под воздействием низких температур они быстро портятся. Но ремонт дорог здесь выполняется быстро и качественно.

Австралия. Общая протяженность дорог этой страны-континента составляет 823 тыс. км. Скоростных трасс относительно немного – всего 3,1 тыс. км. Страна может похвастаться самой длинной автотрассой в мире, проходящей по территории одного государства. Highway 1 – официально оформленная как единое шоссе – дорожная сеть протяженностью 14,5 тыс. км, которая огибает по побережью весь материк. Качество дорог в Австралии отличное: помимо того, что здесь дорожное полотно не подвергается воздействию холода, льда и снега, за ним ещё и тщательно следят, вовремя выполняя плановые реконструкции и ремонтные работы.

Джамалбек ЗАУРБЕКОВ.

Фармацевтическая сфера – это больше, чем лекарства в наших аптечках. Последовательные усилия по развитию отрасли важны как для обеспечения граждан качественными и доступными лекарственными средствами, так и для повышения инвестиционного потенциала отрасли страны.

В настоящее время в фармацевтической промышленности Узбекистана реализуется 93 инвестиционных проекта общей стоимостью 630 миллионов долларов, из которых 355 миллионов – за счет иностранных инвестиций. Реализация данных проектов обеспечит создание 5,5 тысячи рабочих мест.

Большую роль в данном процессе играет Агентство по развитию фармацевтической отрасли при Министерстве здравоохранения Узбекистана, созданное на основе Указа Президента «О мерах по кардинальному совершенствованию системы управления фармацевтической отраслью» от 7 ноября 2017-го.

В 2019-2020 годах Агентством по развитию фармацевтической промышленности совместно со странами Центральной Азии, в частности Таджикистаном, Кыргызстаном, Туркменистаном, Казахстаном и Азербайджанской Республикой, для облегчения и ускорения регистрации продуктов были разработаны проекты межправительственных соглашений, и в регулирующие органы этих стран были отправлены запросы на рассмотрение предложения о подписании соглашения, которое в настоящее время рассматривается соответствующими министерствами и ведомствами сторон.

Агентство развития фармацевтической

промышленности подписало 21 меморандум и соглашение о сотрудничестве с государственными и частными предприятиями Содружества Независимых Государств. В 2020 году проведено 3 встречи и 13 видеоконференций с руководителями фармацевтических компаний и международных финансовых институтов СНГ по инвестиционным проектам.

На сегодняшний день при поддержке

Растущий потенциал отрасли

Министерства иностранных дел Республики Узбекистан и Посольства Республики Узбекистан в Республике Таджикистан было подписано соглашение регулирующими органами Республики Таджикистан и открыт новый рынок узбекского экспорта для местных предприятий. Настоящее соглашение предназначено для решения временных, денежных и других проблем, связанных с доставкой продукции узбекских фармацевтических компаний из-за длительного периода регистрации (180 календарных дней) в соседних странах.

Подписанное соглашение создало новые возможности на экспорт местным предприятиям Узбекистана. При этом дозирочные документы более 15 лекарств от крупных отечественных производителей, таких как ООО «Baxtteks-Farm», ООО «Dentafil Plyus» и ООО «Uzgermed-Pharm», которые должны быть зарегистрированы по соглашению, утверждаются Министерством здравоохранения и социальной защиты населения Республики Таджикистан и будут сданы в службу госконтроля Республики

Таджикистан.

В настоящее время при сотрудничестве с ООО «Dentafil Plyus» и администрацией индустриально-экономической зоны «Шымкент» в Шымкенте, Казахстан, запускается проект по организации производства лекарственных средств и медицинских изделий в виде «in-bulk» (оптом). Согласно проекту, на строительство выделен земельный участок, ведется подготовка к комму-

никации.

Специалисты агентства и местные производители организовали участие местных фармацевтических компаний и демонстрацию национальных продуктов на выставке «Made in Uzbekistan» в декабре прошедшего года в Казани (Россия). Кроме этого, в ходе участия на выставке были проведены встречи по дальнейшему развитию сотрудничества с российскими предприятиями, заключен ряд экспортных соглашений. В настоящее время под маркой «Made in Uzbekistan» с целью производства высокотехнологичного медицинского оборудования, не имеющего аналогов в стране, и замещения импорта в медицинской сфере совместное словацко-российско-узбекское предприятие CHIRANA ASIA организовало производство оборудования для искусственного дыхания.

С Республикой Беларусь были успешно реализованы 3 инвестиционных проекта в фармацевтической сфере. В частности, было организовано производство диализных магистралей и диализаторов в сотру-

дничестве с белорусской компанией FreVor, антисептиков и дезинфицирующих средств в сотрудничестве с ЗАО «БелАсептика», медицинского оборудования в сотрудничестве с компаниями «Белинтелмед» и «Кардиан». Кроме того, в Ташкенте совместно с белорусским СП ООО «Белфарм» ведутся работы по запуску линии по производству карбопенемов.

По словам директора агентства Сардора Кариева, наша продукция отвечает всем международным требованиям. Сегодня фармацевтическая промышленность республики может осуществлять поставку нужных медицинских изделий и лекарственных средств, в частности одноразовых перчаток и медицинских масок, разных видов противовирусных средств и антибиотиков, инфузионных растворов и другой медицинской продукции, в необходимых объемах для борьбы с пандемией. А пользоваться имеющимися возможностями, отметил он, очень важно в контексте борьбы с COVID-19. Тем более если учитывать то, какую значимую роль в этом процессе играет фармацевтика, сколь важными оказались цели, возложенные на нее.

Льготы, предоставляемые руководством страны фармкомпаниям, создающимся в свободных экономических зонах, оказывают позитивный эффект на развитие отрасли. Способствуют увеличению видов и объемов выпускаемых лекарств и изделий, что, несомненно, имеет решающее значение в улучшении обеспечения населения необходимыми лекарственными средствами и изделиями медицинского назначения.

Осуществление вакцинации в Узбекистане

Центр передовых технологий при Министерстве инновационного развития и НИИ вирусологии Министерства здравоохранения проводят III фазу клинических испытаний рекомбинантной вакцины ZF2001 производства китайской компании Anhui Zhifei Loncom Biofarmaceutical.



Как отметил начальник отдела развития системы здравоохранения Министерства инновационного развития Масъудбек Матякубов, рассказавший о вакцинации, вакцинированный гражданин будет находиться под наблюдением в течение одного года со дня первой вакцинации. Осуществляется постоянный мониторинг их состояния и здоровья. А также перед каждой вакцинацией они проходят повторное обследование. Все данные добровольцев, принявших участие в клиническом исследовании, отметил он, хранятся, формируется список добровольцев. На 30-й день после вакцинации проводится повторная вакцинация. На 60-й день вводится третья доза. Однако вакцинированный гражданин будет находиться под нашим наблюдением в течение одного года со дня первой вакцинации. Осуществляется постоянный мониторинг их состояния и здоровья. А также

перед каждой вакцинацией они проходят повторное обследование.

Если во время клинического исследования у гражданина наблюдаются тяжелые побочные эффекты, его госпитализируют и проводят лечение согласно инструкции. Стало также известно, что вакцинированный человек может испытывать жар, головную боль, слабость или тошноту.

Но, как отметил эксперт, на сегодняшний день жалоб на такие побочные последствия не поступало. На вопрос о том, получают ли вакцину граждане, инфицированные COVID-19, Матякубов сказал: «Даже если результат анализа гражданина после теста ИФА показывает отрицательный показатель, мы проводим следующую процедуру – тест ПЦР (полимеразная цепная реакция). Его результат выходит через сутки. И только после отрицательного результата врач соглашается вакцинировать добровольца. Пациент, перенесший коронавирус, не может участвовать в исследовании, так как у него есть антитела. Это даст неточную картину в нашем клиническом исследовании. У некоторых добровольцев, изъявивших желание принять участие в исследовании, после тестирования был диагностирован коронавирус. В основном это наблюдается у пациентов, перенесших легкую форму вируса».

Рабочая группа под руководством заместителя Премьер-министра Республики Узбекистан С. Умрзакова и в составе профильных министерств, ведомств и органов местной власти посетила реализуемый в Зангиатинском районе Ташкентской области проект по созданию инновационного научно-производственного фармацевтического кластера Tashkent Pharma Park.

Кластер Tashkent Pharma Park

Проект реализуется в целях стимулирования комплексного развития фармацевтической отрасли в республике, в том числе путем расширения ассортимента производимых лекарственных препаратов, проведения научных исследований и разработок, а также подготовки кадров в области фармацевтики, квалифицированных в соответствии с международными образовательными стандартами.

Финансирование проекта обеспечивается за счет льготных средств Фонда EDCF Эксимбанка Кореи, ФРРУ, Фонда поддержки и развития фармацевтической отрасли и прямых иностранных инвестиций. Модульная структура кластера общей площадью 50 гектаров предусматривает создание промышленных, академических, научно-исследовательских, клинических и доклинических секторов. На территории кластера будут расположены производственные площадки ведущих фармацевтических компаний по производству инновационных лекарственных препаратов, медицинских изделий и техники, многопрофильный исследовательский университет и его компоненты, научно-исследовательские центры, государственный центр экспертизы фармацевтической продукции, дата-центр и другая необходимая инфраструктура.

В ходе посещения был изучен ход строительства каждого объекта, состояние работ по их подключению к инженерным комму-

никациям и другие практические аспекты реализации проекта. Также совместно с дирекцией кластера и членами рабочей группы были рассмотрены имеющиеся проблемы и обсуждены алгоритмы их решения. Состоялся конструктивный диалог с инвесторами из Турции, Индии, Чехии и других стран, затронувший вопросы реализации производственных проектов с прямыми иностранными инвестициями на территории кластера и позволивший выработать взаимоприемлемые решения.

По итогам встречи ответственным руководителям было поручено принять безотлагательные меры по вопросам ускорения разработки проектной документации, строительных работ и подключения к сетям инженерных коммуникаций. Подчеркнута необходимость разработки поэтапного графика работ по всем направлениям и налаживания механизма действенного мониторинга реализации каждого этапа создания кластера, выявления возникающих вопросов и их оперативного решения путем тесного межведомственного взаимодействия.

Также были даны поручения активизировать переговоры с международными и правительственными организациями, а также иностранными инвесторами с целью привлечения дополнительных инвестиций для реализации новых компонентов кластера.

Д. ТУРСУНОВА.

Таъсисчи
“Бизнес-Daily
Медиа”
ноширлик уйи МЧЖ
Бош директор в.в.б.
У. ПУЛАТОВ
Манзил: 100000, Тошкент шаҳри,
Амир Темури кўчаси, 6-уй.

Бирлашган тахририят
А. АБДУЖАББАРОВ
(Бош муҳаррир).
2013 йил 12 апрелда Ўзбекистон Матбуот ва ахборот агентлигида
0064-сон билан қайта рўйхатдан ўтган.
Бичими – А-3, ҳажми – 2 босма табақ.
Буюртма: Г – 103. А-500. Нашр кўрсаткичи: якка тартибдаги
обуначилар учун – 160, ташкилотлар учун – 161.
“Шарқ” НМАК босмахонасида чоп этилади.
Босмахона манзили: Тошкент шаҳри, Буюк Турон кўчаси, 41.

Телефоналар
Қабулхона – 71 259-21-45
Бош муҳаррир – 71 259-21-98
Котибият – 71 259-22-05
Бухгалтерия – 71 259-21-45
Реклама ва
эълолар бўлими – 71 259-22-06
E-mail: info@biznes-daily.uz
Газета 1994 йил 31 августдан
чиқа бошлаган.
Сотувда келашилган нархда.

© Biznes Daily “Биржа”дан кўчириб босиб фақат
“Бизнес-Daily Медиа” НУМЧЖ рухсати билан амалга оширилади.
Газета жамият матбаа бўлимида терилади ва саҳифаланди.
© Biznes Daily “Биржа” оригинал макети.
© Тижорат материали.
Навбатчи муҳаррир: А. Арслонов.
Навбатчи: А. Хатамов.
График бўйича топшириш вақти: 20:30
ЎзА якуни:
Босмахонага топширилади: 22:15
Теришга топшириш вақти: 15:00
2181-726X